

Plk. v. v. **Miroslav Liškutín**, DFC, AFC. Narodil se 23. srpna 1919 v Jiřkovících. Po vyučení v oboru mechanik – strojní zámečnick pracoval ve Škodových závodech. Již před válkou absolvoval civilní pilotní výcvik v rámci akce „1000 nových pilotů republiky“. Od července 1938 sloužil u cvičné letky leteckého pluku 2 „Dr. E. Beneše“ v Olomouci, kde jej zastihla okupace. Již na jaře 1939 odešel za hranice. Ve Francii vstoupil do Cizinecké legie, odkud byl na začátku války propuštěn do čs. zahraniční armády. Následně prodělával letecký výcvik v severní Africe a ve Francii. Po její porážce odjel do Velké Británie, kde výcvik dokončil. Od poloviny září 1941 byl zařazen jako stíhací pilot. Sloužil nejprve krátce u britské 145. peruti a pak u 312. čs. peruti RAF. Během svého operačního nasazení se účastnil 130 útočných operací nad okupovanou Evropou, včetně letecké podpory spojeneckého nájezdu na Dieppe a invaze do Normandie. Během operačního nasazení zničil minimálně jeden nepřátelský letoun a dosáhl důstojnické hodnosti. Od května do listopadu 1944, kdy odešel po odlétání téměř 430 operačních hodin na odpočinek, zastával u 312. peruti funkci velitele letky „B“. Na jaře 1945 složil na čs. státní škole ve Walesu maturitu a do vlasti se vrátil v hodnosti poručíka s 313. čs. stíhací peruti. Po válce sloužil dál v čs. armádě jako důstojník letectva z povolání. Krátce po komunistickém převratu, k 1. červnu 1948, byl v hodnosti štábního kapitána poslán na nucenou dovolenou. V polovině července 1948 se mu podařilo odejít za hranice a usadil se ve Velké Británii. Od října 1948 do roku 1962 sloužil znovu u RAF, kde dosáhl hodnosti *Squadron Leader*. Následně až do roku 1979 působil v oboru civilního letectví.

Plk. v. v. **Rudolf Čapek** se narodil 11. srpna 1919 v Českých Budějovicích. Ještě před válkou vystudoval reformní reálné gymnásium, na němž složil maturitu. Po okupaci českých zemí se rozhodl k odchodu za hranice. Počátkem června 1940 se dostal do Francie, kde byl zařazen do čs. zahraniční armády. Po evakuaci na Britské ostrovy sloužil v řadách čs. brigády. Mj. zde absolvoval výsadkový kurz a školu záložních důstojníků. S 2. tankovým praporem Čs. samostatné obrněné brigády se účastnil sedmiměsíčního obléhání severofrancouzského přístavu Dunkerque (říjen 1944 – květen 1945). Na frontě dosáhl první důstojnické hodnosti. Po návratu do vlasti se rozhodl setrvat v čs. armádě jako důstojník z povolání. Únorový převrat jej zastihl v hodnosti kapitána u velitelství tankového vojska hlavního štábu MNO v Praze. Již 11. března 1948 byl odeslán na nucenou dovolenou. Krátce na to se mu podařilo odejít za hranice. Již 29. července 1948 mu byla odejmuta hodnost a čs. vyznamenání. V rámci rehabilitací západních vojáků po listopadu 1989 mu byla hodnost vrácena a byl povýšen až do hodnosti plukovníka AČR ve výslužbě.

Plk. v. v. **John Pemberton**, roz. **Zbyšek Nečas**. Narodil se 6. března 1921 v Lazích u Orlové. Jako student reálného gymnázia odjel v srpnu 1939 do Velké Británie (maturitu složil až na jaře 1945 na čs. státní škole ve Walesu). Roku 1940 se dobrovolně přihlásil do čs. letectva v rámci *Royal Air Force*. Prodělal výcvik radiotelegrafisty a krátce byl zařazen na Inspektorátu čs. letectva. Od prosince 1941 do listopadu 1943 byl jako operační letec zařazen k britské 68. noční stíhací peruti RAF, u níž krátce na to vznikla čs. letka. Během své služby se prokazatelně podílel na sestřelení dvou nepřátelských letounů. Následně prodělal výcvik navigátorů a v prosinci 1944 zahájil u 68. peruti druhý operační turnus. Válku ukončil opět na Inspektorátu čs. letectva v hodnosti podporučíka. Odjel do vlasti, kde demobilizoval, avšak již v roce 1946 se z rodinných důvodů vrátil do Velké Británie. Od června 1949 do roku 1971, kdy odešel do předčasného důchodu, sloužil opět v řadách RAF. V rámci rehabilitací západních vojáků byl po listopadu 1989 povýšen až do hodnosti plukovníka AČR v. v.

Plk. v. v. **Arnošt Polák**, roz. **Pollak**. Narodil se 12. září 1923 v Praze. Jako student reálného gymnázia odjel v létě 1939 do Velké Británie. V říjnu 1941, krátce po svých 18. narozeninách se dobrovolně přihlásil do čs. zahraniční armády. Po ukončení základního výcviku byl přemístěn k čs. letectvu v rámci RAF. Absolvoval výcvik radiových operátorů a palubních střelců a počátkem března 1943 byl zařazen jako operační letec k 311. čs. bombardovací peruti RAF. Po ukončení operačního turnusu v prosinci 1944 létal dále u britské 246. peruti dopravního velitelství RAF. Po skončení války se vrátil do vlasti a v polovině září 1946 v hodnosti štábního rotmistra demobilizoval. Krátce na to se vrátil do Velké Británie. Zde dlouhá léta úspěšně podnikal ve stavebnictví. V rámci rehabilitací západních vojáků byl po listopadu 1989 povýšen až do hodnosti plukovníka AČR ve výslužbě. V současné době je předsedou Svazu letců Svobodného Československa v Londýně.

Paní **Anděla Haida**, rozená **Beníčková**. Narodila se 8. října 1913 v Bánově nedaleko od Uherského Brodu. Dne 31. prosince 1942 vstoupila jako dobrovolnice do řad ženského pomocného sboru britského královského letectva (*Women's Auxiliary Air Force*). Po skončení základního výcviku byla zařazena jako řidička v hodnosti *Aircraftwoman 2-nd Class*. Dne 28. prosince 1943 byla ze zdravotních důvodů propuštěna do civilu. Následně pracovala ve státním úřadu. Po válce zůstala ve Velké Británii, kde žila se svým manželem, bývalým italským legionářem Karlem Antonínem Haidou a pracovala v rodinné firmě na výrobu broušeného skla *Haida Ltd.*

genmjr. **Ivan Oto Schwarz** se narodil 11. prosince 1923 v Bratislavě. Jako student reálného gymnázia v Žilině odešel v srpnu 1938 z Československa do Velké Británie. V 17ti letech se přihlásil jako dobrovolník do čs. zahraniční armády. V listopadu 1941 byl přemístěn od pozemních jednotek k čs. letectvu v rámci RAF. Absolvoval radiotelegrafický a střelecký výcvik. Od konce listopadu 1942 až do března 1945 operačně létal u 311. čs. bombardovací peruti RAF. V prosinci 1943 se podílel na potopení německé lodi *Alsterufer* v Biskajském zálivu. Naposledy působil u britské 167. transportní peruti RAF. Ještě před koncem války, v březnu 1945, dosáhl jmenování do důstojnické hodnosti a v říjnu 1945 byl povýšen na nadporučíka letectva v záloze. Koncem roku 1946 odešel z armády a krátce na to se v důsledku zhoršující se politické situace vrátil do Velké Británie, kde dlouhá léta podnikal v oblasti stavebnictví a strojírenství. Po listopadu 1989 byl v rámci rehabilitací západních vojáků povýšený do hodnosti plukovníka a v roce 1995 byl jmenován generálmajorem Ozbrojených sil Slovenské republiky ve výslužbě. V letech 2006–2009 stál v čele Svazu letců Svobodného Československa v Londýně.