

## 1. VISEGRÁDSKÝ CYKLISTICKÝ ZÁVOD 2013

pod záštitou ministrů zahraničních věcí zemí Visegrádské skupiny

### § 1. ÚČEL ZÁVODU

1. Podpora spolupráce a setkávání zemí Visegrádské skupiny – místní formy spolupráce čtyř středoevropských zemí – Polska, České republiky, Slovenska a Maďarska.
2. Propagace regionu a zemí Visegrádské skupiny v rámci Evropy.
3. Propagace zdravého životního stylu, cyklistiky a cykloturistiky.

### § 2. JMÉNO ZÁVODU

1. Visegrádský cyklistický závod (silniční závod, kategorie Open)

### § 3. POŘADATEL

Lang Team Sp. z o.o.

Biuro Organizacji Imprez Sportowych [Pořadatelská kancelář sportovních akcí]

ul. Pachnacza 81, 02-792 Warszawa, PL

tel.: 48 22 649 24 91 or 96

tel.: 48 22 648 40 31

fax: 48 22 649 24 98

e-mail: kontakt@langteam.com.pl

Internet: www.langteam.com.pl

Číslo účtu, BGŻ S.A.:

39 2030 0045 3110 0000 0022 7360

SWIFT (BIC): GOPZPLPW

### § 4. DATUM A MÍSTO KONÁNÍ ZÁVODU

**17. a 18. května 2013 po trase Budapešť – Krakov, přes území zemí Visegrádské skupiny: Maďarska, Slovenska, České republiky a Polska.**

### § 5. PODMÍNKY ÚČASTI

Závodu se může zúčastnit každý dospělý, který splňuje tyto podmínky:

1. Účastník vyplní k tomu určenou přihlášku, zveřejněnou na webové stránce [www.langteam.com.pl](http://www.langteam.com.pl), a zaplatí poplatek podle odstavce 6 těchto pravidel do 5. května 2013. Při vyzvednutí startovního čísla účastník podepíše přihlášku, kterou mu pořadatel vytiskne. Účastník si musí uschovat originál dokladu o zaplacení poplatku za účast, aby jej mohl předložit ke kontrole v pořadatelské kanceláři.
2. Počet přihlášek je omezen na celkem 300 účastníků. Poměr počtu účastníků z každé země – Maďarska, Slovenska, České republiky a Polska – odpovídá poměru počtu obyvatel jednotlivých zemí a určitý počet míst bude ponechán pro účastníky ze zemí neuvedených výše. Pokud v některé zemi nebude obsazen přidělený počet míst, budou účastníci vybráni ze seznamu náhradníků podle pořadí přihlášek.

3. Každý účastník obdrží startovní číslo s elektronickým čipem, které si může vyzvednout v den zahájení závodu.

4. Každý přihlášený účastník se závodu zúčastní vybaven cyklistickou přilbou a silničním kolem v dobrém technickém stavu. Pořadatel poskytuje všem účastníkům závodu pojištění odpovědnosti za škody a úrazové pojištění. Nicméně se doporučuje, aby každý účastník měl vlastní doplňkové pojištění.

5. Vzhledem k tomu, že závod bude probíhat i v noci, je každý účastník povinen mít dobře viditelné oblečení a přední i zadní světlo na kole.

6. Přihlášením se k účasti v závodě účastník potvrzuje, že četl pravidla, porozuměl jim, souhlasí s jejich zněním a přijímá podmínky v nich zakotvené.

7. Závod se koná v otevřeném režimu, v kategorii Open. Právo zúčastnit se Visegrádského cyklistického závodu je vyhrazeno dospělým.

8. Účastníci se závodu účastní na vlastní nebezpečí. Mohou se zúčastnit pouze zdravé osoby, které nemají žádné zdravotní kontraindikace. Každý účastník potvrdí svůj dobrý zdravotní stav podepsáním přihlášky, kterou připraví pořadatel.

9. Účastníci se závodu účastní za své vlastní finanční prostředky a sami si hradí veškeré náklady. Pořadatel nehradí účastníkům žádné výdaje spojené se závodem.

## **§ 6. STARTOVNÉ**

1. Startovní poplatek za účast ve Visegrádském cyklistickém závodě je 10 EUR (tento poplatek se nevztahuje na účastníky ze zemí Východního partnerství: Běloruska, Ukrajiny, Moldavska, Gruzie, Ázerbájdžánu a Arménie).

2. Startovné lze zaplatit bankovním převodem na účet pořadatele (viz § 3 ). V platebním příkazu musí být uvedeny tyto údaje: jméno závodu, jméno a příjmení účastníka, identifikační číslo přidělené při podání on-line přihlášky. Pořadatel neodpovídá za lhůty bankovního převodu. Za zaplacené budou považovány poplatky zaslané pořadateli v souladu s pokyny § 5.

3. Pořadatel nevrací startovné účastníkům, kteří závod nedokončí.

## **§ 7. MĚŘENÍ ČASU**

1. Během Visegrádského cyklistického závodu bude využíváno elektronického měření času a elektronické identifikace účastníků.

2. Každý účastník je povinen mít u sebe startovní číslo a elektronický čip.

3. Pokud účastník zjistí, že jeho čip přestal fungovat (chybí zvukový signál), oznámí to neprodleně časoměřičům

4. Start bude probíhat po jednotlivých sektorech s odstupem dvou minut; v každém sektoru bude maximálně 15 závodníků. Závodníci v každém sektoru budou mít vlastní startovní čas, který bude rozhodující pro vyhodnocení závodu.

## § 8. PROGRAM ZÁVODU

Visegrádský cyklistický závod je všeobecně přístupný, jednorázový závod silničních kol kategorie Open a bude probíhat podle programu zveřejněného na webové stránce [www.langteam.com.pl](http://www.langteam.com.pl).

### **Pořadatelská kancelář 17. května 2013 (v pátek), Budapešť**

(Prezence účastníků v pořadatelské kanceláři, výdej startovních čísel a elektronických čipů, technická porada)

**16.00 - START**

### **Závod končí 18. května 2013 (v sobotu) v Krakově, Al. Focha.**

Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu programu závodu.

## § 9. VZDÁLENOST

Visegrádský cyklistický závod bude mít délku 533 km a povede po trase Budapešť – Krakov přes území zemí Visegrádské skupiny: Maďarska, Slovenska, České republiky a Polska.

## § 10. PRAVIDLA POHYBU PO TRATI ZÁVODU

1. Závod povede po trase vyznačené v mapě závodu, jež bude uveřejněna na webové stránce pořadatele [www.langteam.com.pl](http://www.langteam.com.pl).
2. Závodníci jsou povinni seznámit se trasou závodu vyznačenou v mapě. Jakékoli změny trasy ze strany závodníka budou považovány za zkracování trasy a závodník bude diskvalifikován.
3. Během závodu pomalejší cyklisté uvolňují cestu rychlejším cyklistům tím, že se drží při pravé straně vozovky.
4. Závodníci budou dbát zvýšené opatrnosti v blízkosti křižovatek.
5. Závodníci musejí dodržovat dopravní předpisy.
6. Každý závodník je povinen mít na sobě dobře viditelné oblečení a mít na kole přední a zadní světlo.
7. Při závěrečném sprintu nesmějí závodníci vybočovat ze svého koridoru.

## § 11. DOPRAVA

1. Všichni závodníci musejí jet při pravé straně silnice a bezpodmínečně dodržovat dopravní předpisy dané země.
2. Závodníci musejí dávat pozor obzvláště na vozidla vjíždějící na silnici z polí, vedlejších cest a budov.
3. Závodník či jiný účastník silničního provozu, který nedodržením dopravních předpisů způsobí nehodu, zodpovídá za případné kolize a újmy na trati závodu.
4. Pořadatel nenese odpovědnost za jakékoli kolize a újmy na trati závodu.

## **§ 12. KLASIFIKACE ZÁVODU JEDNOTLIVCŮ**

Otevřená klasifikace – závodník, který překoná stanovenou trasu v nejrychlejší době a nevynechá žádnou z kontrol, se stává vítězem závodu.

## **§ 13. KLASIFIKACE ZÁVODU DRUŽSTEV**

1. Minimální počet závodníků v družstvu je 5.
2. Do klasifikace družstva je započítáván čas tří nejrychlejších členů družstva.
3. Vítězí družstvo, které bude mít nejnižší součet časů tří nejrychlejších členů.
4. V případě stejného součtu časů u družstev rozhoduje cílové pořadí nejlepšího člena družstva.
5. Družstvo může tvořit jakákoli formální či neformální skupina závodníků reprezentujících například zemi, region, město, sportovní klub, firmu apod.

## **§ 14. TECHNICKÁ PODPORA**

1. Každé družstvo může mít jedno technické doprovodné vozidlo v konvoji závodu.

## **§ 15. POSTIHY**

1. Výbor rozhodčích spolu s pořadatelem může uložit tyto postihy:
  - varování,
  - zařazení cyklisty na konec skupiny,
  - diskvalifikace.

## **§ 16. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Účastníci nesmějí odhazovat odpad v areálu ani na trase závodu. Na trase závodu a v jejím bezprostředním okolí je zakázáno používat skleněné nádoby. V případě porušení tohoto pravidla bude účastník vyloučen.

## **§ 17. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Pořadatel nese odpovědnost za nehody a jiné mimořádné události v průběhu závodu a během příjezdu a odjezdu účastníků.
2. Každý účastník se účastní závodu na vlastní nebezpečí.
3. Pořadatel a osoby zastupující pořadatele, zapojené do řízení a organizace závodu, nenesou odpovědnost za škody na zdraví či majetku účastníků, k nimž dojde před závodem, během něj i po něm.
4. Účastníci nesou plnou občanskoprávní odpovědnost za jakékoli škody způsobené jejich vinou ostatním účastníkům závodu nebo třetím stranám.
5. Pořadatel nese odpovědnost za jakékoli kolize či úrazy na trase závodu, k nimž došlo vinou některého z účastníků.
6. Účastník nese odpovědnost za jakékoli kolize a úrazy jím způsobené.
7. V případě nehody nebo škody vzniklé v souvislosti se závodem nejsou účastníci oprávněni vznášet nároky na pořadatele nebo osoby zastupující pořadatele, zapojené do řízení a organizace závodu.
8. Účastníci prohlašují, že veškeré jejich osobní a zdravotní údaje uvedené v přihlášce jsou úplně a pravdivé.
9. Účastníci budou v průběhu závodu dodržovat předpisy a pokyny pořadatelovy bezpečnostní služby.

10. Účastník bude dodržovat pravidla a předpisy účasti v závodě. Podepsáním přihlášky účastníci potvrzují, že četli pravidla a předpisy závodu, porozuměli jim a souhlasí s jejich zněním.
11. Závod se bude konat bez ohledu na nepřízeň počasí.
12. Výklad ustanovení těchto pravidel a předpisů týkajících se organizace závodu náleží výhradně pořadateli. Výklad ustanovení těchto pravidel a předpisů týkajících se sportu náleží hlavnímu rozhodčímu závodu.
13. Účastník souhlasí se zveřejněním výsledku závodu a svého jména a příjmení ve výsledkové listině.
14. Pořadatel a sponzor akce mají právo využít fotografie, prohlášení a osobní údaje konkrétních účastníků závodu pod podmínkou, že tyto fotografie a osobní údaje budou použity v propagačních materiálech závodu a při doprovodných akcích (v tisku, rozhlasu a televizi, na internetu, na grafických materiálech). Účastníkům nevzniká nárok na jakoukoli odměnu, zejména finanční, za takové použití jejich fotografií, prohlášení a osobních údajů.
15. Převod majetkových autorských práv k fotografiím a prohlášením pro tisk, rozhlas a televizi zaznamenaným v rámci tiskové, rozhlasové a filmové dokumentace se vztahuje na všechna užití vyjmenovaná v článku 50 zákona o autorských právech a souvisejících právech z 4. února 1994 (publikovaného ve Sbírce zákonů z roku 2000, číslo 80, částka 904, ve znění pozdějších předpisů). Tato užití zahrnují mimo jiné zaznamenávání jakoukoli technikou, zejména formou tisku, fotografického filmu, magnetofonové pásky, disku nebo digitálně, rozmnožování jakoukoli technikou, zejména formou tisku, fotografického filmu, magnetofonové pásky, disku nebo digitálně, uvádění na trh, zaznamenávání do počítačové paměti a počítačové či multimediální sítě, zveřejnění fotografie takovým způsobem, že k ní má přístup kdokoli, kdykoli a kdekoli (mimo jiné zveřejnění na internetu či intranetu), vystavování, předvádění, půjčování zdarma či za úplaty, leasing, pronajímání, vysílání prostřednictvím kabelových i bezdrátových televizních a rozhlasových pozemních vysílačů, vysílání prostřednictvím satelitu, souběžné či převzaté vysílání (při vysílání retranslací). Výše uvedený převod majetkových autorských práv je platný po dobu neurčitou a bez územního omezení, tj. vztahuje se na území Polska a všech ostatních států.
16. Účastníci souhlasí se zpracováním svých osobních údajů pořadatelskou kanceláří podle zákona o ochraně osobních údajů z 29. srpna 1997 (publikovaného ve Sbírce zákonů z roku 2002, číslo 101, částka 926 ve znění pozdějších předpisů).
17. Během závodu budou účastníci dodržovat tato pravidla a předpisy a respektovat rozhodčí a pořadatele. Zdrží se vulgarit a nesportovního chování.
18. Při porušení pravidel a předpisů Visegrádského cyklistického závodu nebude pořadatel jejich neznalost považovat za opodstatnění pro jakékoli nároky či protesty.

**Pořadatel Lang Team Sp. z o.o.**

---

**Lang Team Sp. z o.o.**

ul. Pachnača 81; 02-792 Warszawa  
tel. + 48 22 649 24 91/96; fax. + 48 22 649 24 98  
email: kontakt@langteam.com.pl  
www.langteam.com.pl  
NIP 527-00-18-923; KRS 0000033679; Regon 010449086

