



Ministerstvo zahraničních věcí
České republiky

THAJSKO

Vstupní brána pro ASEAN

Příležitosti a výzvy

Ing. Jan Špiler
Ekonomický a obchodní úsek
ZÚ Bangkok



Základní údaje

- Konstituční monarchie, předsedou vlády premiér, po převratu v květnu 2014 vojenská vláda/junta; nový král od 12/2016
- Populace cca 70 mil.
- Přes 93 % obyv. buddhisté
- Většina obyvatelstva (přes 54 %) žije na venkově
- Vesměs dobrá dopravní infrastruktura, plánován další masivní rozvoj
- Ekonomicky stabilní tržní ekonomika



Stručně: hospodářství

- HDP nom. na obyv. 5.620 USD (vyšší střední příjem dle WB)
- Růst reálného HDP 3,2 % (2016)
- Nízká a dlouhodobě stabilní inflace (2016: 0,2 %)
- Nezaměstnanost < 1 %
- Struktura HDP: S-I-A (cca 52-40-8)
- Tržní hospodářství s vybranými silnými státními podniky (energetika – EGAT, PTT; letiště - AOT), ale v zásadě dominuje soukromý sektor (s vazbami na společenskou elitu)
- Exportně orientovaná ekonomika (příspěvek k HDP cca 70 %)
- Cestovní ruch zásadní (přímý příspěvek k HDP cca 9 %, nepřímý kolem 20 %), ale ne rozhodující



Podnikatelské prostředí - výzvy

- Těžkopádná **byrokracie**; deklarovaná snaha o zlepšení a transparentnost
- Stabilní **růst kupní síly obyvatelstva** znamená dobré předpoklady pro růst spotřeby
- WB - *Doing Business Ranking*: 46. místo (**tendence ke zlepšení**)
- Pro neasijské podnikatele může být domácí systém a rovina vztahů s místními partnery složitým oříškem (vzorci chování, jednání, důvěra)
- Znalost anglického jazyka v Thajsku je dle hodnocení (*English Proficiency Index*) špatná



Obchodní výměna s ČR, mil. USD (CZ statistiky)





Obchodní výměna s ČR, mil. USD (TH statistiky)





Smluvní základna

- Dohoda mezi vládou České republiky a vládou Thajského království o podpoře a ochraně investic
- Smlouva mezi vládou České republiky a královskou vládou Thajského království o zamezení dvojího zdanění a zabránění daňovému úniku v oboru daní z příjmu
- Výhledově má začít být opět sjednávána FTA mezi EU a Thajskem



Hlavní obchodní partneři Thajska

- Thajské vývozy: USA, Čína (mainland), Japonsko, Hongkong, Malajsie, Austrálie, Vietnam
- Thajské dovozy: Čína, Japonsko, USA, Malajsie, SAE, Singapur, Korea



Proč spolupracovat s Thajskem?

**Thajsko není pouze turistickou
destinací – potřeba změny vnímání
země z turistické na „businessovou“**



Proč spolupracovat s Thajskem?

- **ASEAN**

- Thajsko je v zásadě lídrem ve sdružení ASEAN, které samo o sobě představuje oblast volného obchodu členských států tohoto uskupení (AFTA)
- Drtivá většina celních sazeb u druhů zboží obchodovaných mezi těmito členskými státy je nulová
- Na počátku roku 2016 vzniklo hospodářské společenství ASEAN (AEC)
- Brána na trh s více než 620 mil. obyv., HDP cca. 2,6 bil. USD



Vstupní brána do ASEAN



Zdroj: <https://s-media-cache-ak0.pinimg.com/originals/84/96/94/849694ed72e7e2d96c9d64623e722ad0.jpg>



Proč spolupracovat s Thajskem?

- Využití thajského trhu a partnerů jako podpůrného odrazového můstku pro export a kooperaci na projektech v ASEAN (a širší Asii – výrobní kooperace, společná realizace projektů, subdodávky, investice)
- Relativně jednodušší a průhlednější právní a ekonomický systém ve srovnání s většinou okolních států (zejm. Myanmar, Kambodža, Laos, ale i Filipíny, Vietnam)
- Průmyslové a investiční zóny



Proč spolupracovat s Thajskem?

- Rozvojové plány:
 - Diverzifikace energetiky (obnovitelné zdroje – zejm. biomasa, FV; konvenční energetika – zejm. uhlí)
 - Rozvoj dopravní infrastruktury: železnice, silnice, letiště, veřejná doprava
 - Částečně přeměna zemědělské základny vč. mechanizace, intenzifikace X udržitelnost (*green technologies*)



Proč spolupracovat s Thajskem?

- Thajsko nemá dostatečné vlastní zdroje zejm. v oblasti sofistikovaných technologií, chybí know-how, R&D pokulhává za akutními potřebami
- Závislost na dodávkách klíčových technologií
- Země má zájem patřit k vyspělým ekonomikám a být viděna jako jedna z nich



System podpory exportu (lokální)

- Velvyslanectví v Bangkoku a Phnompenhu
- Kancelář CzechTrade Bangkok
- Honorární konzuláty ČR na Phuketu (jih TH), v Chiang Rai (sever TH) a ve Vientiane (Laos)
- Zastoupení CzechTourism v Hongkongu
- Přidělenec obrany se sídlem v Dillí



MOP:

Kam směřovat pozornost?

- Civilní letecký průmysl
- Energetický průmysl
- Obranný průmysl
- Strojírenský průmysl
- Vodohospodářský a odpadní průmysl
- Zdravotnický a farmaceutický průmysl
- Zemědělský a potravinářský průmysl
- Železniční a kolejová doprava
- Sklářský a keramický průmysl



Národní strategie rozvoje 2017-2036

„**Thailand 4.0**“ se zaměřením na pět hlavních skupin:

- 1) zemědělství a potravinářství s důrazem na rozvoj biotechnologií;
- 2) zdravotnictví s důrazem na rozvoj zdravotnických technologií;
- 3) chytrá zařízení a robotika s důrazem na mechatroniku;
- 4) digitální technologie a IoT
- 5) kreativní obory, design, služby apod.

• **Rozvoj průmyslových klastrů** s rozdělením na

- 1) „**Super Cluster**“ zahrnující rozvinuté technologie, automobilový průmysl, výrobu elektrotechniky a telekomunikačních zařízení a environmentálně přátelský (petro)chemický průmysl;
- 2) tzv. „**New S-curve**“ s robotikou, leteckým průmyslem a logistikou, bioenergetikou, digitálním průmyslem a integrovaným zdravotnickým průmyslem a zdravotnickými službami
- 3) zemědělsko-zpracovatelské obory a textilní a oděvní průmysl



Národní strategie rozvoje 2017-2036

- **Rozvoj digitální ekonomiky**
- **Rozvoj cestovního ruchu**
- **Modifikace struktury zemědělské výroby**
- **Rozvoj vodohospodářství**
- **Rozvoj dopravní infrastruktury**, vč. dálniční sítě, železničních tratí (rychloloků i elektrifikovaných tratí s nižší rychlostí), systémů MHD (vč. tramvajových systémů) a letišť.
- **Rozvoj speciálních ekonomických zón** v příhraničních oblastech a zóny Dawei v Barmě/Myanmaru.



Východní ekonomický koridor (EEC)

- Projekt **Východního ekonomického koridoru (EEC – Eastern Economic Corridor)**
- Schválen thajskou vládou v červnu 2016
- Regionálně zaměřen na rozvoj východního pobřeží země, resp. provincií Chon Buri, Rayong a Chachoengsao
- Ambicí EEC je realizace 15 pilotních dopravně-infrastrukturních projektů a vytvoření podmínek pro investice do deseti prioritních oborů uvedených výše.
- Kromě silniční a železniční infrastruktury se jedná o prominentní projekty výstavby/rozšíření přístavů v Laem Chabangu (vč. překladiště z/na železnici), Sattahipu a Map Ta Phutu a letiště v U-tapau.
- Celkově by se do těchto projektů mělo proinvestovat podle různých zdrojů 1,5-2 bil. THB, resp. 55-58 mld. USD.



Příležitost: Letectví

- Rozšíření a modernizace letiště U-tapao a snaha vytvořit z něho mj. regionální servisní základnu (MRO) Airbusu má vazbu i na **národní plán rozvoje letectví**, který nedávno schválila thajská vláda.
- Také upgrade deseti provinčních a 26 městských letišť (předpokládané investice ve výši 86 mld. THB) a výstavba nových
- Prověrka thajského systému ze strany ICAO
- Instalace nového systému řízení letového provozu - Aeronautical Radio of Thailand + poradce UK Aeronautical Information Services
- Soukromý sektor má být přizván k participaci mj. formou PPP v případě 11 městských letišť.
- Bangkok Airways, které již dnes provozují tři letiště (Samui, Sukhothai, Trat), chtějí postavit další v provincii Phangnga na jihu země (a další na jihu Barmy/Myanmaru).



Příležitost: Kolejová doprava

- Modernizace železniční sítě
- Systémy tramvajové MHD
- Úmysl zahájit v t.r. přípravu/realizaci alespoň dvou projektů tramvajové MHD se zprovozněním v r. 2021
- Největší šance jsou přisuzovány Phuketu a Chiang Mai
- Dalšími kandidáty jsou Khon Kaen, Hat Yai a Nakhon Ratchasima



Příležitost: Zpracování a likvidace odpadů

- Realizace EEC bude znamenat i zvýšení zátěže životního prostředí.
- Studie proveditelnosti systému managementu a likvidace odpadu, vč. toxického.
- Dřívější studie pracovaly s až šesti projekty na zpracování či likvidaci odpadů. V současné době v Thajsku fungují tři spalovny, když se nedávno k těm v Hat Yai a na Phuketu připojila první v Bangkoku.
- Likvidace odpadu ze zemědělství nabývá na významu – přednost má dostat recyklace a další využití vzhledem k tomu, že energetické využití není ekonomicky nejvýhodnější.



Příležitost: Energetika

- Tepelná elektrárna Krabi – ochrana životního prostředí => alternativní projekty a řešení situace na jihu země:
 - EGAT – linky V a VVN ze středu TH na jih
 - plovoucí skladiště LNG a regasifikační jednotka v Andamanském moři
 - transformace současné elektrárny v Krabi z topných olejů na LNG a navýšení její kapacity
 - výstavba nové elektrárny na LNG
- PTT – nové LNG terminály + expanze současného
- Bangpu Power – rozvoj konvenčních a i obnovitelných zdrojů, expanze v CLMV
- EGCO – projekty v TH a jiných zemích, vč. Laosu a Filipín -> SSP/VSSP a všechny druhy obnovitelných zdrojů
- SSP/VSSP – regulátoři -> v r. 2017 nové licence v rámci „hybrid firm power purchasing agreements
- Distribuční sítě ve městech – v rámci vládního plánu rozvoje sítí



Další příležitosti

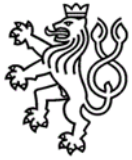
- Řešení v oblasti obrany a bezpečnosti – tradice a potenciál spojený mj. s plánem modernizace armády „Modernisation Plan: Vision 2026“
- Potravinářské technologie, zařízení pro cukrovary
- Start-upy (vč. investic)
- Nanotechnologie
- Spolupráce mezi univerzitami
- Spolupráce výzkumných center a institucí (transfer technologií, know-how)



Akce v roce 2017

- ✓ **Prezentace možností spolupráce s V4 v oblasti start-ups** (24. 5. 2017, Chulalongkorn University)
- ✓ **Exportní seminář Thajsko + Barma/Myanmar** (29. a 30. 5. 2017, ČR)
- **Smíšená komise pro hospodářskou spolupráci** (22. – 23. 8. 2017, Bangkok)
- **Prezentace výrobců zdravotnických zařízení a materiálů** (září, Bangkok)
- **EU Gateway – Medical Fair Thailand** (4. - 8. 9. 2017, Bangkok) + Singapur
- **Prezentace ČR pro thajské tour operárory** (27. 10. 2017, Bangkok)
- **Veletrh Defence & Security 2017** (6. - 9. 11. 2017, Bangkok)
- **Czech Defence Industry Day** (6. – 8. 11. 2017, Bangkok + 9. – 11. 11. 2017, Phnompenh)





Doporučené veletrhy

ASIA POWER WEEK

výstaviště BITEC, 19. – 21. 9. 2017



DEFENSE & SECURITY

výstaviště IMPACT, 6. – 9. 11. 2017



METALEX 2017

výstaviště BITEC, 22. – 25. 11. 2017





Jaké má Thajsko zájmy vůči nám?

- Thajsko chce dále rozšířit a diverzifikovat svou mezinárodní ekonomickou spolupráci
- Zájem na společných projektech, JV, dvoustranné zastupování s partnery, vzájemné otevírání trhů, společné financování projektů
- Zájem o region střední Evropy, ALE: omezené/malé povědomí o našich kapacitách (obdobné platí obráceně)
- Snaha o internacionalizaci působení místních MSP



Závěrem

- Nutnost systematického budování povědomí thajských partnerů o schopnostech a kapacitách našich podniků
- Nutnost systematického budování povědomí našich podniků o kapacitách a příležitostech v Thajsku
- Klíčové je využití existujících formálních a neformálních pracovních a osobních vztahů (ZÚ Bangkok + ZK CzechTrade, DITP, FTI, TCC, SPD ČR, HK ČR, univerzity, asociace ...)
- **Podpora na oficiální úrovni pomáhá i v soukromém sektoru**



Ministerstvo zahraničních věcí
České republiky

Děkuji za pozornost!

Kontaktní e-mail:
commerce_bangkok@mzv.cz