



Německá ekonomika v dubnu - červnu 2018

1.	AKTUÁLNÍ EKONOMICKÝ VÝVOJ	S. 1
2.	VNĚJŠÍ EKONOMICKÉ VZTAHY	S. 2
3.	PODNIKATELSKÉ A PRÁVNÍ PROSTŘEDÍ	S. 3
4.	ENERGETIKA	S. 4
5.	ČÍSLO MĚSÍCE: 1,01 MIL. PŘEDČASNÝCH ODCHODŮ DO DŮCHODU (RENTE 63)	S. 6

1. Aktuální ekonomický vývoj

Národní účty	2017	II/2017	III/2017	IV/2017	I/2018	Poslední čtvrtletí oproti předchozím u roku (%)
	YoY %	Změna oproti předchozím u čtvrtletí (%)				
Reálný HDP	2,2	0,6	0,7	0,6	0,3	1,6
Soukromá spotřeba	2	0,9	-0,1	0	0,4	1,4
Veřejné výdaje	1,4	0,3	0,5	0,5	-0,5	1
Hrubá tvorba fixního kapitálu (stroje a zařízení)	3	3,5	1,3	0,7	1,2	4,4
Stavební investice	2,6	2,6	-0,3	-0,4	2,1	1,3
Export	4,7	1	1,8	2,7	-1	3
Import	5,2	2,4	1,1	2	-1,1	3,3

Německá ekonomika v I. čtvrtletí 2018 zpomalila o polovinu tempo růstu na 0,3 % (YOY: + 1,6 %), odhad růstu HDP na II. čtvrtletí činí 0,4 %. Příčinou je zejm. propad průmyslové produkce, a to u meziproductů a spotřebního zboží, naopak výroba investičních statků posílila. Sektorově došlo ke zpomalení ve většině odvětví s výjimkou automotive a farmaceutického průmyslu. Oslabil i zahraniční obchod. Naopak soukromá spotřeba a investice zůstávají hlavními oporami německé ekonomiky.

Konjunkturální indikátory a indikátory ekonomického sentimentu potvrzují zpomalení tempa německé ekonomiky, avšak i stále solidní stav a konjunkturu. S recesí v horizontu 3 let žádná prognóza nepočítá. Odhady HDP snížily všechny instituty pro tento rok o ca. 0,5 pb na 1,8 – 2,2 %, resp. na 1,5 – 2,1 % pro r. 2019. Pro r. 2020 počítá spolková banka s dalším snížením tempa růstu HPD, a to v hodnotě +1,6 %. Mezi firmami roste nejistota. Očekává se slabší zahraniční obchod (problémy Eurozóny, omezování světového obchodu), naopak soukromá spotřeba a veřejné výdaje budou hlavními oporami růstu HDP. Hrubá tvorba fixního kapitálu by měla růst vzhledem k vysoké míře vytížení kapacit (88 % vs. dlouhodobý průměr 84 %), digitalizaci a nedostatku pracovníků. Stavebnictví dále roste a dosahuje rekordních hodnot, a to i přes kritický nedostatek pracovní síly. Indexy IFO Business Climate a ZEW Konjunkturerwartungen ve II. čtvrtletí dále oslabily, ZEW na nejnižší hodnotu od r. 2012. Akciové indexy DAX a MDAX ve II. čtvrtletí posílily o ca. 5 % (IQ/2018 pokles o 7,5 %), resp. o 0,5 % (IQ/2018 pokles o 3 %).

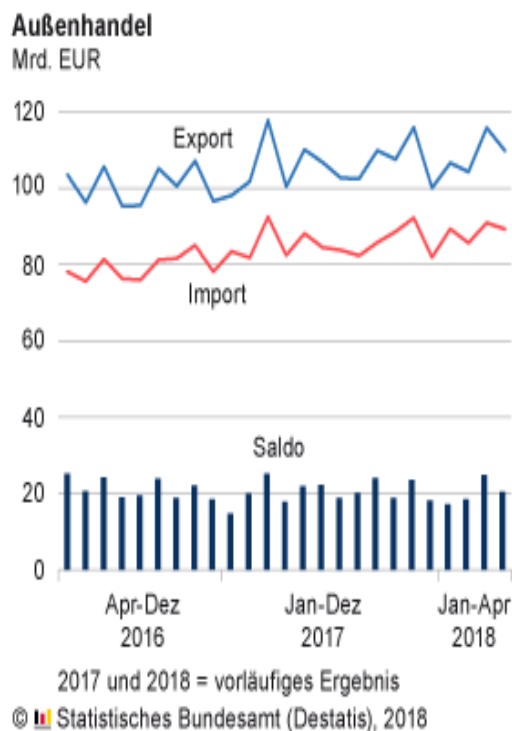
Situace na trhu práce se dále zlepšuje (13. rok v řadě!), tj. nezaměstnanost klesá (VI/2018: 5,2 %) a tvorba nových pracovních posiluje, a pokračuje v rekordních hodnotách, zároveň však německé podniky stále více omezuje nedostatek kvalifikované pracovní síly, kterým čelí rovněž rekordních 61 % firem (aktuální šetření DIHK), přičemž v r. 2010 to bylo pouhých 16 %.

Produkcce, indexy, ceny, trh práce	2017	Prosinec	Leden	Únor	Březen	Duben	Květen	Červen	Poslední měsíc YOY (%)
	Ø	2017	2018	2018	2018	2018	2018	2018	
Průmyslová produkce (MoM)	2,7	-0,5	-0,1	-1,6	1	-1	-	-	9,6
Nové zakázky (MoM)	5,1	3,4	-3,9	0,3	-0,9	-2,5	-	-	5,9
Obrat v maloobchodě (MoM)	1,3	-0,8	-0,3	-0,5	-0,4	2,3	-	-	1,2
Export (MoM)	6,2	0	-0,5	-3,2	1,8	-0,3	-	-	9,3
Import (MoM)	8,3	1,1	-0,2	-1,5	-1,2	2,2	-	-	3,9
IFO Business Climate (2015: 100)	103,2	105	104,8	104,1	103,3	102,2	102,2	-	1
ZEW Konjunkturerwartungen	Dlouhodobá středová hodnota: 23,3	17,4	20,4	17,8	5,1	-8,2	-8,2	-16,1	-86,6
Index nákupních manažerů	59,4	63,3	61,1	60,6	58,4	58,1	56,8	-	-4,5
GfK index důvěry spotřebitelů	9,8	10,7	10,8	11	10,8	10,9	10,8	10,7	2,9
Spotřebitelské ceny (yoy)	1,7	1,7	1,6	1,4	1,6	1,6	2,2	-	-
Výrobní ceny (yoy)	2,7	2,3	2,1	1,8	1,9	2	-	-	-
Importní ceny (yoy)	3,8	1,1	0,7	-0,6	-0,1	0,6	-	-	-
Počet nezaměstnaných (tis.)	2 531	2440	2415	2393	2377	2370	2358	-	-7,2
Volná pracovní místa (tis.)	655	783	783	785	786	788	793	-	11,2



2. VNĚJŠÍ EKONOMICKÉ VZTAHY

ZAHRANIČNÍ OBCHOD SRN (duben 2018 / leden- duben 2018)	Duben 2018	Leden – duben 2018	Meziroční změna	
			Duben 2018	Leden – duben 2018
	Mld. €		%	
Export celkem	110,3	438,3	9,3	4,4
Z toho:				
Země EU	66,2	263,2	9	6
Eurozóna	41,9	167,4	9,6	7,6
Země mimo Eurozónu	24,3	95,7	7,8	3,3
Třetí země	44,1	175,2	9,9	2
Import celkem	89,9	357,5	8,2	4,4
Z toho:				
Země EU	51,8	205,2	8,9	5,3
Eurozóna	33,6	133,6	9,3	5,8
Země mimo Eurozónu	18,2	71,6	8,1	4,3
Třetí země	38	152,3	7,3	3,2



Česko-německý zahraniční obchod za I-IV/2018 dosáhl obrátu 30,3 mld. EUR a meziročně vzrostl o 4 %. Stejným tempem rostl jak vývoz do SRN, tak dovoz z Německa. Saldo ZO se zbožím ve prospěch ČR se zvýšilo o 12 % na 1,6 mld. EUR. Data potvrzují zpomalení výměny zboží se SRN z loňských 10 %, nicméně růst česko-německého zahraničního obchodu zůstává ve stejném tempu jako růst celého zahraničního obchodu SRN, resp. roste rychleji než celkový zahraniční obchod ČR.

	I-IV/2017	I-IV/2018	Index I-IV/2018 / I-IV/2017
Dovoz ze SRN	13826659	14341800	1,04
Vývoz do SRN	15297350	15982316	1,04
Obráz ZO	29124009	30324116	1,04
Bilance ZO (CZ)	1470691	1640516	1,12

Konjunkturální průzkumy Česko-německé obchodní a průmyslové komory (ČNOPK) 2018: ČR zůstává zemí č. 1 pro obchod a investice v regionu Střední a Východní Evropy. Téměř tři čtvrtiny firem (73 %) hodnotí aktuální hospodářskou situaci v Česku jako pozitivní, negativně ji vnímají pouhá 2 %. Stav české ekonomiky je tak podle firem nejlepší od roku 2002, kdy se začala data sbírat, a byl tak překonán doposud nejlepší výsledek z roku 2004. Signálem toho, že se hospodářský růst může blížit svým limitům, však může být to, že již jen čtvrtina respondentů míní, že se situace v roce 2018 ještě zlepší (její zhoršení ovšem na druhou stranu očekává pouze 9 % firem). I přes určité náznaky pochybností o budoucím vývoji ekonomiky vidí firmy svoji situaci dobře – 57 % očekává v roce 2018 její zlepšení, což je v meziročním srovnání nárůst o 10 p. b. Zároveň více jak polovina dotazovaných očekává nárůst příjmů z exportu (oproti 41 % v roce 2017) a 55 % hodlá navýšit své investice (meziroční nárůst o 14 p. b.). Navýšení investic však nesouvisí pouze s očekávaným zlepšením situace, příčinou je zřejmě také situace na trhu práce (nedostupné pracovní síly) a nebývalý nárůst mzdových nákladů, který nutí firmy k investicím do automatizace. Právě nedostupnost pracovních sil se tak podle průzkumu stává jedním z nejvíce limitujících faktorů, společně například s nedostatky v odborném vzdělávání. V dlouhodobé perspektivě je také možné sledovat pokles atraktivity ČR z hlediska nákladů na pracovní sílu. V meziročním srovnání 21 faktorů zaznamenala největší pokles domácí politická situace, která se z 11. místa propadla na předposlední. Příčinou je kromě nejasností okolo sestavování vlády také sílící debata o vystoupení z EU, která znepokojuje plných 78 % firem. 73 % dotázaných je navíc toho názoru, že se politická situace stává stále více nestabilní a nepředvídatelnou. Podrobné výsledky [ZDE](#).



Přímé zahraniční investice v roce 2017 - V roce 2017 bylo podle agentury Germany Trade and Invest zaregistrováno 3 800 zahraničních investic do německých podniků, z toho zhruba polovina (1 925) směřovala do akvizic a fúzí. Druhá polovina investic (1 910) pak směřovala do nových projektů, rozšíření činnosti a relokací. Tyto „greenfieldové“ investice by měly přinést okolo 29 000 nových pracovních míst. Co se týče rozšiřujících investic, největší část z nich směřovala do oborů finančních služeb, spotřebního zboží, strojírenství a farmaceutického průmyslu. Cílem investic bylo zejména vytvoření firemního zastoupení (40 % projektů), ale také vývoj a výzkum (20 %). Nejdůležitější zdrojovou zemí nových a rozšiřujících investic byly Spojené státy, následované Čínou. Z evropských zemí pocházelo nejvíce investic ze Švýcarska, Velké Británie, Nizozemí a Francie. V součtu ale pocházelo 41 % všech těchto investic ze zemí EU a dalších 17 % z nečlenských evropských států.

Růst čínských FDI v Německu potvrzuje vzájemnou obchodně-ekonomickou závislost. V loňském roce byla Čína největším obchodním partnerem Německa, obrat zahraničního obchodu dosáhl 186,6 mld. EUR (YOY + 9,9 %). Zajímavá je vysoká exportní expozice německých koncernů do ČLR, a to zejm. v automotive - odbyt na čínském trhu (2017) tvoří u VW 37,3 %, u BMW 24,2 % u Daimler 23,2 %, u Continental 13 %, u BASF 11,3 % a u Siemens 8,7 %. Předběžné statistiky přímých zahraničních investic za loňský rok (viz výše) řadí ČLR na 2. místo u greenfieldových a rozšiřovacích investic (218 projektů vs. 1. místo a 281 projektů v r. 2016), čínské akvizice v SRN pak podle deníku Handelsblatt loni dosáhly 13,68 mld. USD (2016: 12,56 mld. USD; 2015: 530 mil. USD).

3. **PODNIKATELSKÉ A PRÁVNÍ PROSTŘEDÍ**

Mýtné pro nákladní automobily – Od poloviny roku 2018 bude rozšířen výběr mýtného pro nákladní automobily na všechny spolkové silnice (silnice 1. třídy spojující spolkové země). Nové mýtné se bude vztahovat na 37 000 km silnic 1. třídy. V současnosti je nutné mýtné zaplatit na 12 800 km spolkových dálnic a 2 300 km silnic dálničního typu. Podrobnosti jsou k dispozici [ZDE](#). Zavedení **mýta pro osobní automobily** na německých dálnicích prováže další problémy. Mýtné proto bude nejspíše zavedeno nejdříve v roce 2020. Více informací [ZDE](#).

Spolkový rozpočet na 2018 a finanční plán do r. 2022 schválil spolkový kabinet 2. května 2018. Výdaje by měly v období od 2017 - 2021 vzrůst z 330,7 mld. na předpokládaných 367,7 mld. EUR, ve všech letech se počítá s vyrovnaným rozpočtem. Již v r. 2019 dojde ke snížení podílu veřejného dluhu na HDP – poprvé od r. 2002 - pod hranici 60 % (2017: 64,1 %; 2019p: 58,25 %). Výdaje na investice budou do roku 2021 činit více než 146 mld. EUR. Investice v roce 2018 vzrostou na 37 mld. EUR, o 3 mld. víc v porovnání s minulým rokem. Z nového návrhu rozpočtu mají těžit zvláště rodiny s dětmi. Na zvýšení přídavků na děti je do roku 2022 vyhrazeno 5,2 mld. EUR. Od roku 2019 bude k dispozici dodatečných 7,5 mld. EUR, které půjdou na zrušení poplatků u předškolních zařízení a zavedení celodenní péče pro děti základních škol. Dále jsou v oblasti sociálních věcí určeny 2 mld. na výstavbu sociálního bydlení a 2 mld. na podporu vlastního bydlení. Důležitá je i účast dlouhodobě nezaměstnaných na trhu práce. Pro vytvoření nových 150 000 pracovních míst jsou do roku 2021 vyhrazeny 4 mld. EUR. Vysokou prioritu má vzdělání, věda a výzkum. Příslušnému resortu připadne 17,6 mld. EUR (YOY: + 1,9 %). Výdaje na zlepšení infrastruktury vzrostou z 14 mld. EUR v roce 2018 na 15 mld. v roce 2022. Pro rozvoj digitalizace je nutná výstavba širokopásmových sítí. Vláda tuto iniciativu podpoří již v roce 2018 dodatečnými prostředky ve výši 1,15 mld. EUR. Ministerstvu obrany bude tento rok přiděleno 38,5 mld. (YOY: + 4,2 %). V roce 2019 to má být až 41,5 mld. Plánuje se i posílení vnitřní bezpečnosti, výdaje vzrostou tento rok o 0,6 miliardy a poprvé překročí hranici 5 mld. EUR. V neposlední řadě plánuje vláda výdaje na podporu rozvojových zemí a humanitární pomoc. Podrobněji [ZDE](#).

Změny výše sociálních odvodů od 1. 1. 2019 – Spolkový ministr zdravotnictví J. Spahn avizoval zvýšení odvodu na péči o 0,3 pb k 1. 1. 2019. Nyní činí výše tohoto odvodu 2,55 % (do výše hrubé mzdy 4425 EUR), resp. 2,8 % pro bezdětné. V loňském roce dosáhly výdaje na péči 35,5 mld. EUR. Z pohledu Svazu zdravotních pojišťoven (GKV) je to však nedostačující k pokrytí vícenákladů ve výši 10,5 mld. EUR do r. 2022 (demografický vývoj), dle GKV by navýšení mělo činit minimálně + 0,5 pb. Další změnou, kterou v červnu schválil spolkový kabinet, bude zakotvení paritní výše příspěvku na zdravotní pojištění. Doposud činila výše odvodu 14,60 % s tím, že zaměstnanec k 7,30 % doplácel zvl. odvody stanovené zdravotní pojišťovnou. Tento dodatečný odvod bude od 1. 1. 2019 hrazen 50:50 zaměstnancem a zaměstnavatelem.

GDPR v SRN - 25. 5. 2018 vešel v platnost zákon o ochraně osobních údajů na území SRN (DSGVO), stejně jako ve zbylých státech EU. Pro malé a střední podniky platí některé výjimky, např. nemusí hlásit narušení osobních údajů, pokud nepředstavuje vysoké riziko pro práva a svobody subjektu či nejsou povinny jmenovat pověřence pro ochranu údajů, pokud zpracování dat není jejich hlavní činností. Nová pravidla platí pro všechny podniky nabízející zboží a služby v rámci EU, ať už se sídlem v EU či mimo ni a i v případě, že mají pouze sídlo v EU, ale služby/zboží se zpracovávají a nabízí mimo ni. Při porušení zákona hrozí pokuta až 20 mil. EUR nebo čtyři procenta celoročního obrátu. Konkrétní a praktické informace k implementaci GDPR v SRN najdete [ZDE](#) a [ZDE](#).



Nárok na návrat do plného pracovního úvazku - Dne 13. 6. 2018 spolková vláda schválila návrh zákona o tzv. *Přechodném částečném úvazku* (Brückenteilzeit). V praxi to pro zaměstnance znamená, že v budoucnu budou mít nárok pracovat na přechodný částečný úvazek po dobu 1 - 5 let a po uplynutí této lhůty jim bude umožněno se vrátit zpět na trvalý pracovní poměr. Tato úprava má řešit údajný problém neochoty zaměstnavatelů přistoupit na opětovné rozšíření úvazku. Ze zákona jsou vyňaty společnosti do 45 zaměstnanců. U společností od 46 do 200 zaměstnanců je tento proces také regulován, kdy pouze jedné žádosti z 15 pracovních poměrů může být vyhověno. Podmínkami pro podání žádosti jsou mj. pracovní poměr delší než 6 měsíců a písemné doručení žádosti zaměstnavateli nejméně 3 měsíce před začátkem přechodného období. Nyní však nebude již třeba uvádět zvláštní důvody, jako byly dříve např. výchova dětí či péče o příbuzné. Podrobnosti [ZDE](#)

Musterfeststellungsklage (MFK): Předloha určovací žaloby - Kabinet schválil návrh zákona o zavedení předlohy určovací žaloby, který má vstoupit v platnost dne 1. listopadu 2018. V praxi to bude znamenat, že pokud bude postiženo více spotřebitelů, budou některé uznané a kvalifikované asociace oprávněny jménem spotřebitelů podat žalobu proti dané společnosti. To se bude týkat především tzv. hromadných transakcí jako např. při zvýšení cen bankami nebo dodavateli energií. Více informací [ZDE](#)

První zákazy vjezdů pro dieselové automobily v SRN - německý Nejvyšší správní soud (Bundesverwaltungsgericht) 22. 5. 2018 zveřejnil písemná odůvodnění k rozsudkům v záležitosti zákazu vjezdu do měst pro automobily se staršími dieselovými motory (jedná se o dva rozsudky – pro případ [Stuttgartu](#) a [Düsseldorfu](#)). Písemná odůvodnění specifikují podrobnosti rozsudků z 27. 2. 2018. V reakci na to oznámili zástupci města Hamburk, že (již delší dobu připravovaný) zákaz začne v jejich městě platit od 31. 5. 2018. Více informací [ZDE](#).

Reorganizace koncernu Volkswagen AG - Na zasedání dozorčí rady koncernu VW dne 12. 4. 2018 došlo reorganizaci. Novým předsedou představenstva byl jmenován dosavadní člen představenstva Herbert Diess. Koncern byl současně rozdělen na šest operativních jednotek a oblast Číny. Dceřiné společnosti koncernu budou nově rozděleny do tří skupin: Volumen, Premium a Superpremium. Podrobnější shrnutí v ČJ naleznete [ZDE](#).

4. ENERGETIKA

Rekordní účet – 1,4 mld. EUR - za udržení stability elektrizační soustavy v r. 2017 potvrdil energetický regulátor Bundesnetzagentur (2016: 0,88 mld. EUR; 2015: 1,1 mld. EUR). V důsledku rozvoje intermitentních OZE rostou ceny na stabilizaci: redispečink včetně rezervních kapacit dosáhl rekordních 20 439 GWh, management napájení rovněž rekordních 5 518 GWh. Celkové náklady překročily prognózy o 200 mil EUR. I přes dostavbu severojižního spojení „Thüringer Strombrücke“ přispěly vyšší výroba elektřiny ve větrných elektrárnách a chladné období na počátku r. 2017 k nejvyšším hodnotám.

Německo nedosáhne národních cílů redukce emisí CO₂ pro r. 2020 - dne 13. 6. 2018 schválená [zpráva](#) spolkové vlády (Klimaschutzbericht 2017) upravuje odhad výsledků politik pro snižování emisí skleníkových plynů do roku 2035. Podle studie zůstane Německo v roce 2020 za stanoveným cílem snížení emisí o 40 % oproti roku 1990 ještě více, než se očekávalo. Nový odhad hovoří pouze o 32 %, doposud přitom vláda oficiálně počítala spíše s hodnotou 35 %. To, že Německo v plnění cíle zaostává, je známo již delší dobu, vláda proto v roce 2014 přijala sérii opatření (zejména Akční program pro ochranu klimatu, Národní akční plán energetické účinnosti), která měla trend zvrátit. Efekt nových opatření však nepřinesl očekávané výsledky (viz tabulka), což spolu s vyšším populačním a ekonomickým růstem patří k hlavním příčinám, které vláda uvádí jako důvod neúspěchu své politiky. Zpráva nicméně jednoznačně stvrzuje dosavadní kurz politiky – spolková vláda potvrzuje „nutnost“ implementace přijatých opatření s cílem dosáhnout redukčních cílů v r. 2020 a zároveň připravuje „Program opatření 2030“ k Plánu na ochranu klimatu do r. 2050 (KSP 2050).

Vláda rozhodla o odškodnění pro vlastníky jaderných elektráren

Spolková vláda 23. 5. 2018 [schválila](#) návrh novely zákona o jaderné energetice (AkG). Novela upravuje podmínky odškodnění pro vlastníky jaderných elektráren podle rozsudku ústavního soudu z 6. 12. 2016. Podle novely si budou moci firmy nárokovat odškodnění až v roce 2023, tedy po uzavření všech jaderných elektráren v Německu. Firmy budou odškodněny pouze za skutečně ušlý zisk z výroby elektřiny, který do konce roku 2022 nedokázaly nahradit výrobou v jiných (jaderných) elektrárnách, a za investiční náklady, vynaložené mezi lety 2010 a 2011, tedy v období, kdy německá vláda umožnila prodlužovat životnost jaderných elektráren (aby své rozhodnutí následně revidovala po havárii ve JE Fukušima).

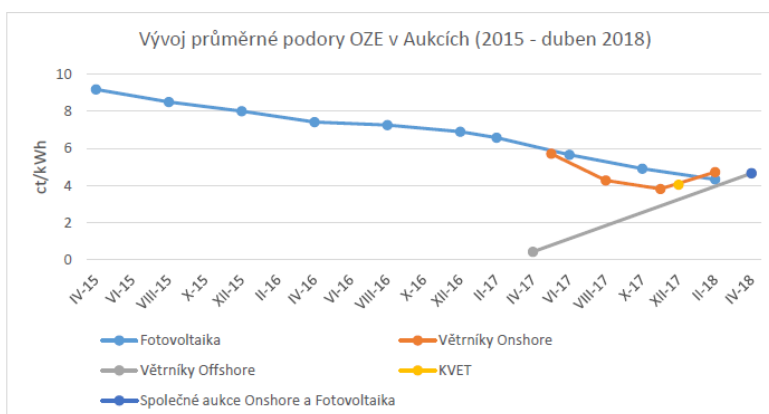
Odškodnění by se podle vládních odhadů mělo pohybovat v řádech jednotek miliard EUR, a mělo by se týkat pouze firem RWE a Vattenfall. Do tohoto předpokladu však zřejmě zasáhne ještě plánovaná výměna aktiv mezi firmami



E.on a RWE. S návrhem nesouhlasí švédský koncern Vattenfall, jehož zástupci jej nechtějí akceptovat a hodlají pokračovat ve sporu u Mezinárodního centra pro urovnávání investičních sporů (ICISD, organizace přidružená k Světové bance). Šance na úspěch žaloby jsou však zřejmě malé, vzhledem k nedávnému rozsudku ESD, podle kterého není možné rozhodovat investiční spory mezi členskými státy u mezinárodních rozhodčích soudů (případ Achmea).

Spolková vláda schválila nařízení o postupném sjednocení poplatků za systémové služby pro provozovatele přenosových soustav elektrické energie. Poplatky se budou sjednocovat postupně mezi lety 2019 – 2023. Každý rok navýší provozovatelé podíl společně hrazených nákladů o 20 %, od 1. ledna 2023 bude tedy fungovat pouze jediný systém pro stanovení a výběr síťových poplatků na spolkové úrovni. Sjednocení je logickým krokem, protože poplatky slouží mimo jiné k rozvoji elektrizační soustavy, což je vzhledem k projektu Energiewende celostátní, nikoliv regionální záležitost. Více informací a odkaz na nařízení [ZDE](#).

Aukce na podporu OZE - V SRN jsou od 1. 1. 2018 OZE podporovány formou aukcí (tržní cena + subvence), a to od instalovaného výkonu 750 kW. Nedávné aukce jednotlivých druhů OZE i první společná aukce potvrzují snižování výkupních cen v důsledku hospodářské soutěže, nicméně i nadále vykazuje německý systém podpory OZE řadu distorzí a především neefektivit a nevhodnosti. Zajímavé také je, že výše podpory v aukcích pro jednotlivé typy technologií konverguje k stejné cenové hladině v rozmezí 4 – 5 ct/kWh, téměř shodnou cenu vyprodukovala zároveň s popsanou společnou aukcí také souběžně probíhající aukce pro podporu offshore větrných elektráren. Viz grafické znázornění dosavadních aukcí.



Allianz SE nebude pojišťovat ani investovat do uhelného byznysu - Allianz Group, největší pojišťovací koncern na světě, oznámil 4. 5. 2018, že do roku 2040 kompletně omezí své investiční aktivity i pojištění pro uhelnou energetiku (více [ZDE](#)). Allianz nově nebude pojišťovat uhelné elektrárny a doly. Omezeny budou také vlastní investice firmy, což se bude týkat nejen samotné infrastruktury, ale také společností, které se jí vlastní či ji provozují. Investovat se například nebude do firem, které plánují budování nových uhelných elektráren (o celkovém výkonu větším než 500 MW), či do těch, jejichž portfolio se skládá z více jak 30 % z uhelné energie (tento podíl se bude do roku 2040 postupně snižovat). Změna koncernové strategie je mimo jiné výsledkem tlaku občanských iniciativ, jako je například kampaň „Unfriend Coal“, která se zaměřuje právě na společnosti poskytující pojištění pro uhelný byznys. Pod tlakem se tak ocitají i další společnosti, velmi kritizovaná je například druhá největší německá pojišťovna Münich Re, která v nedávné době podpořila několik uhelných projektů v Polsku (paradoxně se na tom podílela i Allianz). Klientem Münich Re je také společnost ČEZ, a. s.

Evropská komise a spolková vláda se dohodly na podmínkách podpory pro KVET - Spolkový ministr hospodářství a energetiky P. Altmeier a evropská komisařka pro hospodářskou soutěž Margrethe Vestager se 8. 5. 2018 dohodli na podmínkách nepřímé podpory kombinovaných systémů výroby elektřiny a tepla (KVET) formou částečného osvobození od příspěvků na podporu OZE (Více [ZDE](#)). Opatření se týká nových zařízení, uvedených do provozu po srpnu 2014. Se zpětnou účinností od 1. 1. 2018 budou platit pouze 40 % poplatku vlastníci těchto zařízení, která využívají vyrobenou elektrickou energii k vlastní spotřebě, a která mají instalovaný výkon menší než 1 MW či větší než 10 MW. Snižování na 40 % platí rovněž pro zařízení v energeticky intenzivním průmyslu. Snižování poplatku mohou konečně dosáhnout také zařízení, která budou vyrábět elektřinu méně než 3500 hodin ročně. Pro zařízení, využívaná ve větším časovém objemu, se bude sleva úměrně snižovat, až k hodnotě 7000 hodin ročně, od které už bude povinnost platit plnou částku příspěvku. Do konce roku 2017 platila sleva od poplatku pro všechna (nová) zařízení KVET, Komise však její další platnost nepovolila. Výsledný kompromis umožňuje zachovat rentabilní provoz většiny z výroben, kterých je v Německu asi 10 000 (vyšší poplatky bude muset odvádět pouze cca 200 z nich). Ohrožena jsou však především zařízení v chemickém průmyslu, jejichž výkon se pohybuje mezi 1 – 2 MW, a do výjimek tedy nespádají.

Nová podpora pro nákup ekologických nákladních vozidel - Od druhé poloviny roku 2018 budou moci německé firmy žádat příspěvky na pokrytí vícenákladů spojených s nákupem nákladních vozidel (o hmotnosti minimálně 7,5 t)



s alternativními typy pohonů. Výše podpory se odvíjí podle typu pohonu vozidla, viz tabulka. Příspěvek se vztahuje pouze na vozidla provozovaná v SRN, každý žadatel bude moci obdržet ročně maximálně 500 000 €. Příspěvek navíc bude moci pokrýt pouze 40 % těchto vícenákladů. Na tuto formu podpory bude pro rok 2018 alokováno 10 milionů €. Více informací [ZDE](#).

Typ pohonu	Výše příspěvku (€)
CNG	8000
LNG	12000
Elektropohon do 12 t	12000
Elektropohon nad 12 t	40000

5. ČÍSLO MĚSÍCE: 1,01 MIL. PŘEDČASNÝCH ODCHODŮ DO DŮCHODU (RENTE 63)

V dubnu 2018 zveřejnil Svaz německého důchodového pojištění (Deutsches Rentenversicherung Bund) statistiky k novele důchodového pojištění z r. 2014, která umožňuje po 45 letech příspěvků (včetně nezaměstnanosti, nemoci nebo mateřské dovolené) odchod do důchodu (tzv. „Rente 63“). Toto opatření bylo velmi silně kritizováno zaměstnavatelskými svazy a firmami, ale vyvolalo i mezigenerační diskusi v souvislosti s očekávaným poklesem důchodů v horizontu 20-30 let.

Podle statistiky požádalo o předčasný odchod do důchodu bez srážek od r. 2014 již 1,01 mil. osob, přičemž již 986 000 žádostí bylo schváleno. Ca. 250 tis. žádostí ročně představuje o 25 % nárůst oproti očekáváním spolkové vlády a tudíž i vyšší náklady a zejm. negativní dopady na trh práce. Přímé dopady – vícenáklady - původně odhadovala spolková vláda na 2 mld. EUR. S ohledem na přehřátý trh práce v SRN, jsou dopady na trh práce kritické – prohlubují totiž nedostatek kvalifikovaných pracovníků, který je vnímán jako největší inhibitor hospodářského růstu v SRN. Nejvýraznější nedostatek kvalifikovaných pracovníků je tradičně ve stavebnictví, IT či zdravotnictví a pečovatelství.

V březnu dosáhl německý trh práce nových rekordních hodnot, počet zaměstnaných osob dosáhl 44,46 mil. (MoM: + 44 000, YoY: + 598 000, resp. + 1,4%) a pokračuje v tvorbě nových pracovních míst. Počet nezaměstnaných dosáhl v dubnu 2,384 mil. (YoY: - 185 000, resp. - 7 %), naproti tomu počet volných míst (statistiky pracovních úřadů) 784 000. Německo dosahuje míry nezaměstnanosti 5,2 %, nicméně s výraznými regionálními rozdíly. Čtyři spolkové země mají nižší míru, např. Bavorsko pouze 2,9 % nebo Bádensko-Virtembersko 3,2 %; mezi 5,3 % a 7 % si stojí sedm spolkových zemí, např. Dolní Sasko či Sasko; zbývajících 5 spolkových zemí dosahuje vyšší míry nezaměstnanosti, nejvíce Brémy s 10,1 %, Berlín s 8,4 % a Meklenbursko-Přední Pomořansko s 8,1 %.

Zdroje:

www.bundesregierung.de, Deutsche Bundesbank, Deutsche Bank Research, Commerzbank, Destatis, Handelsblatt, ifo Institut, ZEW, DIHK, www.finanzen.net, DIW, Wirtschaftswoche, F.A.Z., BDEW, Bundesnetzagentur, Germany Trade and Invest, BDI, IAB

Zpracovali:

PhDr. Tomáš Ehler, MBA (vedoucí Obchodně-ekonomického úseku, Velvyslanectví ČR v Berlíně);
Ing. Petr Jaroš; Bc. Ondřej Černý; Bc. Michaela Vacková (Obchodně-ekonomický úsek, Velvyslanectví ČR v Berlíně)
Obchodně-ekonomický úsek, Velvyslanectví České republiky v SRN, Wilhelmstr. 44, 10117 Berlin, SRN /
Bundesrepublik Deutschland, Tel.: +49-30-22638195, Fax: +49-30-22638198, E-Mail: commerce_berlin@mzv.cz,
<http://www.mzv.cz/berlin>