

République islamique de Mauritanie  
Honneur - Fraternité - Justice  
Ministère de l'équipement et des transports  
Secrétariat Général



## Projet d'Appel à manifestation d'intérêt En vue d'un Partenariat Public-Privé (PPP) pour la gestion de l'Aéroport international Oumtounsy de Nouakchott

1. Dans le cadre du développement du secteur aéroportuaire mauritanien et de la promotion du Partenariat Public-Privé (PPP), le Ministère de l'équipement et des transports, au travers de la Cellule d'Exécution du Nouvel Aéroport International Oumtounsy de Nouakchott (AIO), envisage de sélectionner un opérateur aéroportuaire international pour accompagner l'État mauritanien dans l'exploitation des nouvelles infrastructures aéroportuaires qui seront mises en service à la fin du 1<sup>er</sup> semestre 2016.
2. Le Ministère invite les sociétés intéressées par le présent projet à manifester leur intérêt par un courrier de candidature individuelle ou en groupement accompagné des éléments détaillés en 3. dont ceux répondant aux critères techniques ci-après :  
Le Candidat, ou s'il s'agit d'un Groupement, au moins un membre du Groupement, devra avoir un niveau d'expérience et d'expertise, internationalement reconnu, en matière de d'exploitation aéroportuaire et devra justifier :
  - i. de l'exploitation, seul ou en partenariat, d'au moins 2 (deux) aéroports
  - ii. d'une expérience minimum de 5 (cinq) années en matière d'exploitation d'aéroports et
  - iii. d'un nombre minimum de 1 000 000 (un million) de passagers annuels en moyenne sur les deux dernières années pour l'un au moins des aéroports exploités.
3. Dans son Dossier de Manifestation d'intérêt, chaque Candidat devra fournir les documents suivants :
  - 3.1 Une lettre de Manifestation d'intérêt signée par le Candidat (dans l'hypothèse où il s'agit d'un Groupement, signée par le Chef de File), accompagnée d'un pouvoir notarié de chaque candidat indiquant que la ou les personne(s) qui signe(nt) le Dossier de Manifestation d'intérêt est/sont habilité(e)s à le faire.
  - 3.2 Une présentation courte répondant aux critères techniques détaillés précédemment, sous forme d'une brève description de l'historique de la structure et des capacités du Candidat (ou de chaque membre, s'il s'agit d'un Groupement), y compris une brève description des relations antérieures ou existantes, le cas échéant, entre les membres du Groupement ;
  - 3.3 Une courte note d'analyse (2 pages A4 maximum) présentant les différents scénarios de gestion envisagés par le Candidat (au moins deux scénarios). Ces scénarios peuvent varier selon le régime juridique, la répartition des responsabilités, la durée, ou tout autre critère que la Candidat jugera pertinent.

3.4 Des Informations préliminaires sur le Candidat (ou sur chaque membre, s'il s'agit d'un Groupement), notamment le type de personne morale, le lieu du siège, les activités principales, ainsi qu'une liste des actionnaires détenant au moins 30% du capital du Candidat (ou de chaque membre, s'il s'agit d'un Groupement);

3.5 Une copie de l'immatriculation du Candidat au Registre du Commerce ou tout document similaire provenant du lieu d'immatriculation du Candidat (ou, s'il s'agit d'un Groupement, de chacun de ses membres).

4 La sélection du candidat sera effectuée sur la base des critères de qualification indiquée au point 2 ci-dessus ainsi que la pertinence de la solution proposée.

5 Les candidats ayant répondu à l'Appel à Manifestation d'Intérêt et étant retenus par le Ministère seront invités à soumettre une offre pour le Projet, conformément à un Dossier de Demande de propositions qui leur sera remis à l'issue de la phase de Manifestation d'Intérêt.

6-Le Ministère se réserve le droit d'interrompre ou d'abandonner la demande de propositions à tout moment et de manière discrétionnaire, sans que cela ouvre droit à une quelconque indemnisation des Candidats.

7 Pour les Candidats intéressés par le présent Appel à Manifestation d'Intérêt, une visite du site de l'Aéroport International Oumtounsy de Nouakchott pourra être organisée

8-Pour tout renseignement supplémentaire, les Candidats sont invités à contacter le Coordinateur de la Cellule d'Exécution de l'Aéroport International Oumtounsy de Nouakchott (AION), aux coordonnées suivantes : [nain.oumtounsy@gmail.com](mailto:nain.oumtounsy@gmail.com).

9-Les manifestations d'intérêts doivent être rédigées en langue française et déposées en une (1) version originale et deux (2) copies papier, accompagnées d'une (1) copie électronique (CD-Rom ou clé USB) à l'adresse mentionnée ci-dessous **au plus tard le jeudi 7 avril 2016, à 12h00** (heure locale de Mauritanie) :

Les manifestations d'intérêt sont déposées au secrétariat de la commission de sélection sus de la cellule de l'aéroport international Oumtounsy Nouakchott

À Nouakchott, le 8 Février 2016,

Le Secrétaire Général, absent

Par Intérim, le Directeur Administratif et Financier

Ahmed Mahmoud Mohamed,

## L'Aéroport International Oumtounsy de Nouakchott (AION)

Situé sur la route nationale Nouadhibou-Nouakchott, à 25 km au Nord de Nouakchott, le nouvel Aéroport International Oumtounsy de Nouakchott (AION) remplacera, dès son ouverture au trafic, l'actuel Aéroport International de Nouakchott, qui sera fermé définitivement.

Bénéficiant d'installations intégralement neuves, fournies par les meilleurs fabricants mondiaux, l'AION dispose des caractéristiques suivantes :

- Une piste principale de code 4F, de Catégorie II, de 3400 X 60 m, + (7.5 m x 2 = accotements) ;
- Une piste secondaire de code 4E, de Catégorie I, de 2400 x 45 m, + (7.5 m x 2 = accotements) ;
- Une aire de stationnement de 40 000 m<sup>2</sup>.
- Une aéro-gare passagers (niveau IATA B), d'une surface de 22 000 m<sup>2</sup>, d'une capacité de 2 millions de passagers par an, disposant de 18 banques d'enregistrement, de 6 passerelles télescopiques, de 9 positions d'émigration, de 14 positions d'immigration, de 3 tapis bagages, de 5 ascenseurs, de 2 escaliers mécaniques, desduty-free, des salons VIP, des espaces pour les différents commerces, etc.
- Un pavillon présidentiel de 3 400 m<sup>2</sup>.
- Une aéro-gare de fret d'environ 5 000 m<sup>2</sup> et son aire de stationnement dédiée de 3 600 m<sup>2</sup>.
- Un ensemble de bâtiments administratifs pour l'opérateur aéroportuaire et les différentes administrations (Gendarmerie, Infirmerie, Police, etc.).
- Un hangar de Maintenance de 5 200 m<sup>2</sup>.
- Un dépôt pétrolier
- Une nouvelle tour de contrôle de 38 m, comprenant également son bloc technique, une centrale électrique, d'un centre d'information en vol, une station météo et un centre de contrôle en route, etc.
- Un Radar Sol.
- Deux postes SSII, principal et secondaire, capables d'assurer le niveau 10 de protection contre les incendies d'aéronefs, etc....
- Un parking auto de 18 000 m<sup>2</sup> avec possibilité d'extension.
- etc....