

الجمهورية الإسلامية الموريتانية
شرف - إخاء - عدل
وزارة التجهيز والنقل
الأمانة العامة

إعلان رغبة

{في إقامة شراكة بين القطاعين العام والخاص، من أجل تسيير مطار أم التونسي الدولي في انواكشوط}

في إطار تطوير قطاع المطارات في موريتانيا، وتفعيل الشراكة بين القطاعين العام والخاص وتعتزم وزارة التجهيز والنقل من خلال خلية تنفيذ مطار أم التونسي الدولي بالانواكشوط، انتقاء شريك دولي، لمواكبة الدولة الموريتانية في استغلال البنى الجديدة للمطار، التي سيبدأ استغلالها في نهاية النصف الأول من سنة 2016.

1) يجب أن يتمتع الشريك المذكور بخبرة مؤكدة في تسيير المطارات، وأن يحمل مشروعاً كفيلاً بتطوير عمل مطار أم التونسي الدولي، وأن ينهض به إلى مستوى يخوله إدرار موارد كافية لتأمين استغلال ناجح، وصيانة ملائمة للتجهيزات والمنشآت. ويمكن أن يتم تدخل الشريك إما:

* في إطار إعادة هيكلة شركة مطارات موريتانيا، من خلال الإشتراك في رأس مالها؛

* بإبرام شراكة استراتيجية مع المسير الحالي للمطارات؛

* بإنشاء هيئة جديدة لتسيير مطار أم التونسي الدولي.

2) من أجل المشاركة في هذا المشروع؛ يجب على المترشح فرداً كان أم تجمعاً أن يتمتع أحد أعضائه على الأقل بتجربة وخبرة معترف بها دولياً في مجال استغلال وتسيير المطارات.

كما يجب أن يؤكد:

* أنه يتولى منفرداً أو مع شركاء آخرين تسيير واستغلال مطارين على الأقل.

* أن لديه خبرة لا تقل عن 5 سنوات في تسيير المطارات.

* أن أحد المطارات التي يسيرها استقبل على الأقل خلال السنتين الأخيرتين عدداً لا يقل عن مليون مسافر سنوياً.

3) تدعو الوزارة الفاعلين المهتمين بهذا الإعلان، والراغبين في المشاركة فيه إلى التقدم بملف يشمل الوثائق التالية:

1.3) رسالة لإبداء الرغبة في المشاركة، موقعة من طرف المترشح (وفي حال تعلق الأمر بتجمع يكون التوقيع من طرف الشركة التي تقوده) مرفقة بإفادة قانونية تفيد بأن المترشح أو المترشحين الموقعين للملف مخولون بذلك.

2.3) نبذة موجزة عن تاريخ الشركة، وقدرات المترشح (أو قدرات كل عضو على حدة عندما يتعلق الأمر بتجمع)، وعن العلاقات السابقة أو القائمة بين أعضاء التجمع.

3.3) مذكرة تحليلية تتناول مختلف السيناريوهات لإشراك الفاعل، والحلول التي يقترحها من أجل تأمين تطوير خدمات المطارات في موريتانيا.

وقد تختلف السيناريوهات بحسب النظام القانوني وتوزيع المسؤوليات، أو أي معيار آخر يعتبره المترشح ذا تأثير.

4.3) معلومات أولية حول المترشح (أو حول كل عضو من التجمع)، خصوصا بشأن نوعية الشخصية المعنوية وموضع المقر والأنشطة الرئيسية، وكذلك قائمة المساهمين الحائزين على 30% من رأس مال الهيئة المترشحة على الأقل (أو كل عضو من التجمع).

5.3) نسخة من السجل التجاري للمترشح، أو أي وثيقة مماثلة صادرة عن السجل التجاري للمترشح (أو لكل عضو إذا كان الأمر يتعلق بتجمع).

4) يتم انتقاء المترشح على أساس معايير التأهيل المبينة في الفقرة 2 أعلاه، وكذلك على أساس وجاهة الحلول المقترحة.

5) سيتم استدعاء المترشحين -أو المترشح الذي يرد على هذا الإعلان، والذي تعتمد الوزارة لتقديم عرض للمشروع طبقا لملف المقترحات الذي يسلم لهم بعد اكتمال مرحلة إبداء الرغبة.

6) تحتفظ الوزارة بالحق في إلغاء أو التخلي عن طلب المقترحات في أي وقت دون أن يفتح ذلك المجال لأي تعويض لصالح المترشحين.

7) يمكن تنظيم زيارة إلى مطار أم التونسي الدولي لفائدة المترشحين المهتمين بهذا الإعلان.

8) لأي معلومات إضافية يدعى المترشحون للاتصال بمنسوق خلية تنفيذ مطار أم التونسي الدولي على العنوان التالي

nain.oumtounsy@gmail.com

9) تمرر رسائل إبداء الرغبة باللغة الفرنسية وتودع نسختها الأصلية (1) وفي نسختين (2) مرفقة بنسخة إلكترونية لدى العنوان المبين أعلاه، في أجل أقصاه يوم الخميس 07 أبريل 2016 عند الساعة 12 (بالتوقيت المحلي في موريتانيا)

تودع رسائل إبداء الرغبة لدى سكرتارية لجنة الإنتقاء التابعة لخلية مطار أم التونسي الدولي.

انواكشوط 08 فبراير 2016

عن الأمين العام
المدير الإداري والمالي
أحمد محمو محمد



"مطار أم التونسي الدولي باتواكشوط"

سيحل مطار أم التونسي الدولي - الواقع على طريق انواكشوط/انواذيبو على بعد 25 كلم شمال العاصمة- فور فتحه للنقل محل مطار انواكشوط الدولي الذي سيغلق نهائيا. يتميز مطار أم التونسي الدولي الذي يتوفر على منشآت عالية الجودة مقتناة من لدن أفضل المصانع الدولية بالمواصفات التالية:

* مدرج رئيسي من نوع 4 من الفئة 2 بسعة 60×3400 متر + (7.5×2=ارصفة)

* مدرج ثانوي 4 من الفئة 1 بسعة 45×2400م + (7.5×2=ارصفة)

* مساحة لركن الطائرات بسعة 40000 متر مربع

* محطة للركاب من فئة IATA/B مساحتها 22000 متر مربع وطاقتها مليوني (2).

مسافر

تتوفر على 18 نقطة تسجيل و6 جسور للصعود و9 نقاط ذهاب و14 نقطة قدوم و3 بساط دائري للأمتعة و5 مصاعد وسلمين (2)، ومحلات تجارية وقاعات للشخصيات الاعتبارية وأجنحة تجارية مختلفة.

* جناح رئاسي بسعة 3400 متر مربع

* محطة شحن من حوالي 5000 متر مربع، مع ساحة لركن الطائرات بسعة 3600 متر

مربع.

* مجموعة مباني إدارية للمسير والمرافق المختلفة (الدرك، المستوصف، الشرطة،... الخ)

* مرآب صيانة بسعة 5200 متر مربع

* مستودع للوقود

* برج مراقبة يبلغ ارتفاعه 38 م، يتضمن قائمة فنية، ومحطة كهرباء، ومركز للمعلومات

، ومحطة للرصد الجوي، ومركز مراقبة.

* رادار أرضي

* محطتين لمكافحة الحرائق رئيسية، وثانوية أقادرتين على توفير مستوى 10 ضد

الحرائق.

* محطة لركن السيارات بسعة 1800 متر مربع قابلة للتوسعة.