



Ambassadørens danske favoritter

ŠKODA er Tjekkiet stolthed, og med den nye Superb Combi er der endnu mere at være stolt af. Tjekkiet ambassadør i Danmark tester ŠKODAs nye stationcar og udpeger nogle af sine yndlingssteder i København og omegn.

Du møder flag overalt, når du kører rundt på de gamle villaveje i kvarteret. Du ser eksempelvis det thailandske flag, det israelske flag og det italienske flag. Men på Ryvangs Allé 14-16, på grænsen mellem Østerbro og Hellerup, møder du et flag, som du måske ikke umiddelbart kender. Nok er det rødt og hvidt, men der er også en blå trekant i det. Det er flaget for Den Tjekkiske Republik, og sammen med det blå EU-flag vejrer det foran den tjekkiske ambassade i Danmark.

Vi har aftalt med den tjekkiske ambassadør i Danmark, at han skal teste den nye Superb Combi og udpege nogle af sine favoritsteder i København. Jiří Brodský åbner den tunge, gamle trædør til ambassa-

«Den første ejers maritime baggrund ses tydeligt i udsmykningen af bygningen både ude og inde. Læg for eksempel mærke til skjoldet over hovedindgangen, som er en fresko med vikingskibsmotiv.»

DEN TJEKKISKE AMBASSADE ligger på Østerbro i København. Den oprindelige bygning, som i dag er ambassadørbolig og huser ambassadens repræsentationslokaler, stod færdig i 1925.

Villaen blev oprindeligt opført som sommerresidens for rederi- og værftsejer M. N. Nielsen og hans familie. Den er tegnet af den danske arkitekt A. Ludvigsen, som også har tegnet Frilandsmuseet.

Tjekkiet ambassadør i Danmark, Jiří Brodský, sammen med den nye Superb Combi foran den tjekkiske ambassade.

den og hilser på. Han er en høflig og veltalende mand med et fejlfrit engelsk og et dansk godt på vej. Det er tydeligt, at han er vant til møde og tale med mange mennesker, når han repræsenterer sit land. Dog tiltrækkes hans opmærksomhed hurtigt af den store, hvide stationcar, som er parkeret foran ambassaden.

Man siger, at alle stationcars ligner hinanden, men denne er anderledes. Den skiller sig ud. De skarpe linjer i designet gør den elegant, og rummeligheden gør den praktisk. Både tjekkerne og danskerne elsker at tilbringe tid udenfor sammen med familien. Det her er en bil til familien med et aktivt fritidsliv, siger Jiří Brodský og åbner den elektriske bagklap til bagagerummet, som har plads til hele 660 liter bagage. >>>



Bagsædet er et rullende kontor for Jiří Brodský, når han kører med chauffør i embeds medfør. Bagsædet i den nye Superb Combi er mere end godkendt – især på grund af den særdeles gode benplads.

- Det er jo enormt – og fyldt med smarte løsninger til at transportere ting, siger Jiří Brodský og vipper en af bagagekroge ned.
- Jeg kan forestille mig, at en mand i min højde kan ligge fuldt udstrakt, når man lægger bagsædet ned, tilføjer Jiří Brodský.

Benplads til ambassadøren

De knap to kubikmeter bagagerum med bagsæderne nede skal ambassadøren dog ikke teste. Han skal bag rattet. Men inden han sætter sig til rette i førersædet, prøver han bagsædepladsen. Bagsædet er ambassadørens rullende kontor, når han kører med chauffør til møder og arrangementer.
- Der er rigtig god plads til benene, ligesom den nye Superb er blevet bredere end forgængeren, konstaterer Jiří Brodský.

Hvad laver en ambassadør?

"Jeg repræsenterer Den Tjekkiske Republik i Danmark og arbejder for, at vores lande kan arbejde tættere sammen inden for udenrigspolitik, handel, videnskab, uddannelse og kultur. Det kræver dagligt samspil med danske partnere, og jeg fokuserer især på økonomisk diplomati. Det vil sige projekter, som kan øge den tjekkiske eksport til Danmark og tiltrække yderligere danske investeringer til Den Tjekkiske Republik. Vores økonomiske klima er godt – den årlige vækst i bruttonationalproduktet er 4,5 procent."

"Når man ser i bakspejlet, virker det, som om bagenden befinder sig i en anden tidszone"

Endnu bedre placeret i førersædet sætter ambassadøren DSG-automatgearet i 'D' og kører ud på de københavnske veje.
- Førerpladsen er særdeles brugervenlig. Man behøver ikke en lang introduktion. Man sætter sig bare ind og kører. Og kørslen er nærmest beroligende – ikke mindst på grund af det lave støjniveau. Man hører næsten ikke motoren, siger Jiří Brodský.

Den store stationcar glider gennem trafikken, mens han taler og holder øje med medtrafikanterne.
- Når man ser i bakspejlet, virker det, som om bagenden befinder sig i en anden tidszone. Men selvom Superb Combi er en lang bil, er udsynet godt i alle vinkler.

Kvalitet og præcision

Han forklarer, hvad ŠKODA betyder for Tjekkiet.
- ŠKODA er den mest kendte og succesfulde virksomhed i Den Tjekkiske Republik – og en af de største eksportører og arbejdsgivere, siger Jiří Brodský og fortsætter:
- ŠKODAs biler er særdeles populære blandt tjekkerne – de symboliserer, hvad Den Tjekkiske Republik er kendt for: ingeniørviden, kvalitetsorienteret produktion og præcision.



Bagagerummet rummer hele 660 liter, og der er god adgang til det, for bagklappen åbner højt.



Bilnøglen har et eksklusivt design. Den kan blive i lommen, for der er nøglefri betjening (ekstraudstyr).



Ambassadøren finder sig hurtigt tilrette bag rattet i den nye Superb Combi.



A+ D

Fra 14,1 km/l til 27 km/l og fra 96 g CO₂/km til 159 g CO₂/km



Panorama-soltaget er ekstraudstyr, som giver masser af lys i kabinen. Det kan skjules af et loftsgardin.

Netop 'kvalitet' og 'præcision' går igen, da han sætter ord på oplevelsen af kabinen i den nye Superb Combi – som er et ekstra



Med bagsædet fældet frem er bagagerummet i Superb Combi næsten to kubikmeter stort.

behageligt sted at opholde sig denne kolde efterårsdag.

- Der er en utrolig sans for detaljerne. Tag for eksempel blinket, som jeg har haft på i længere tid under fotograferingen. Efter et stykke tid skifter det lyd, så det ikke bliver monotont for føreren at lytte til det, siger Jiří Brodský og tilføjer:

- Og udstyret er imponerende.
Ambassadøren tester en topmodel med ekstraudstyr som navigationsanlæg, Panorama-soltag og el-bagklap. Men allerede på laveste udstyrsniveau får man standardudstyr som Bolero-infotainmentsystem med touchskærm, DAB-radio og SmartLink, fartpilot med fartbegrænser og træthedsovervågning.

Accelererer som en sportsvogn

Der er dog ingen fare for at falde i søvn i denne Superb Combi. I motorrummet ligger en 2.0 TSI-turbobenzinmotor med 280 hestekræfter. Jiří Brodský sætter dem i fri galop på vejen tilbage til ambassaden. Da han træder speederpedalen i bund, accelererer den store stationcar som en sportsvogn, så alléens træer bliver uskarpe i øjen-

◀ "Tuborg Havn er den nærmeste vej til havet fra den tjekkiske ambassade. De fleste tjekker er tiltrukket af havet og havne, fordi Tjekkiet ligger inde i Europa og ikke har nogle selv. Tuborg Havn har en smuk moderne arkitektur. Jeg kan lide at gå langs kysten her, og af og til spiser jeg frokost i embeds medfør på Restaurant Address."

TUBORG HAVN i Hellerup stod færdig i 1873, og som navnet antyder, fungerede den som industrihavn for Tuborg Bryggerierne. Sidenhen er den også blevet brugt til færgetrafik. I dag er Tuborg Havn en lystbådehavn og et populært område for beboelse og kontorer.



▲ "Jeg valgte Metropolis til fotograferingen af den nye Superb Combi, fordi bygningen er tegnet af den tjekkiske arkitekt Jan Kaplický og hans team."

METROPOLIS ligger omgivet af vand på tre sider på en halvø på Sluseholmen i Sydhavnen i København. Byggeriet, der stod færdig i 2008, har 11 etager og er opført i blå fiberbeton og glas. De 82 ejerlejligheder er 89 til 237 m² fordelt på to til fem værelser. Ved redaktionens slutning var der netop en af de største lejligheder til salg for den nette sum af 14,5 mio. kr.



◀ "Jeg viser gerne Dragør til mine gæster, hvis der er tid før eller efter afgang eller ankomst i Københavns Lufthavn. Jeg kan lide hyggen og byens historie, de gule fiskerhuse og de smalle gader og havnen, selvfølgelig, med udsigt til Øresundsbroen."

DRAGØR ligger på Amager, cirka 12 km fra Københavns centrum. Byens historie går helt tilbage til 1300-tallet, hvor Dragørlejet var handelsplads for sild, og sidenhen blev Dragør en fiskeri- og søfartsby. Navnet kommer af at 'drage' - trække - og 'ør' - en sandet strandbred. I dag er Dragør en populær by at bosætte sig i for folk, som arbejder i København



Den luksuriøse kabine har alt i udstyr. Dog er infotainmentsystemet Columbus ekstraudstyr.



Ekstra lækkert indtræk og el-førersæde med memory er standardudstyr i Superb Combi Style.

Standardudstyr i den nye Superb Combi

Active, blandt andet:

- Multikollisionsbremse
- Frontassistent
- Træthedsovervågning
- Bolero-infotainmentsystem med touchskærm, DAB-radio, SmartLink og telefonforberedelse med Bluetooth
- 3-egget multifunktionsrat med styring af radio og mobiltelefon
- Climatronic-klima anlæg med to zoner
- Fartpilot med hastighedsbegrænsere
- Parkerings sensor bag
- LED-baglygter

Ambition, blandt andet:

- 16" Orion-alufælge
- Climatronic-anlæg med tre zoner (inkl. bagsæde)
- El-førersæde med memory (inkl. sidespejle)
- Parkerings sensor for og bag
- Tågeforlygter med drejefunktion
- MaxiDot-informationsdisplay i farver
- LED-lys - nummerplade og baglygter
- Paraplyholder i fordørene (inkl. to ŠKODA-paraplyer)

Style, blandt andet:

- 17" Stratos-alufælge
- Bixenon-forlygter med LED-kørelys
- Automatisk fjernlyskontrol
- Canton-sound system med 12 højttalere
- El-forsæder med memory på førersæde
- LED-pakke Plus - LED-lys i indvendige paneler, hvor du selv kan vælge mellem tre farver

"ŠKODAs biler symboliserer, hvad Den Tjekkiske Republik er kendt for: ingeniørviden, kvalitetsorienteret produktion og præcision"

Beskatningsgrundlag fra 294.000 kr.

Den nye Superb Combi koster fra 329.000 kr. Men det, som firmabilbilisterne vil kende, er beskatningsgrundlaget. Det starter ved 294.000 kr.

Det er en firmabil, når en medarbejder har mulighed for køre privat i en bil, som arbejdsgiveren betaler og stiller rådighed. Den bliver beskattet ved, at bilens beskatningsgrundlag lægges oven i den almindelige bruttoløn. Forhøjelsen modsvarer det gode, det er at have en bil til rådighed. Altså er bilens beskatningsgrundlag det, der skal betales skat af.

krogen. Pedalen bliver dog hurtigt sluppet. Jiří Brodský kører pænt - og selv en diplomat kan få fartbøder i Danmark.

Ambassadøren giver køreegenskaberne et par ord med på vejen.

- Undervognen er exceptionel. Den håndterer alle former for bump. Bilen opfører sig selv sikkert - både når man kører ligeud og i sving.

Vi er atter ved ambassaden. Testturen er slut. Ambassadøren skal videre i dagens program for Den Tjekkiske Republik i Danmark. Den nye Superb Combi er mere end godkendt, og Jiří Brodský runder af med at kommentere på ŠKODA som bilmærke.

- Jeg synes, at ŠKODA er blevet et synonym for den nyeste teknologi med biler, som er sikre og pålidelige, og som ser rigtig godt ud.

ŠKODA

REJS MED RABAT Nye Veje har indgået samarbejde med rejsespecialisten Happydays, så du får specialrabat på kørsel-ferier. Oplys rejsekoden NYEVEJE ved bestilling - så får du automatisk rabatprisen.

Luksus på Hotel Amerika

3 dage på 4-stjernet hotel ved Mariager Fjord i Hobro

Hotel Amerika ★★

Midt i skoven ned til Mariager Fjord ligger der en lille oase, der kan gøre noget særligt ved dine næste fridage. Hotellet er en oplevelse af topkvalitet fra ankomst til afrejse, hvor alt fra den klassiske indretning til køkkenets ønske om at give dig en god overraskelse, skaber en luksuriøs ramme om et par dage langt væk fra hverdagen. Inden du sætter dig til bordet i restauranten med udsigt til skoven, er det oplagt at benytte hotellets idylliske beliggenhed til en tur ned til vandkanten af Danmarks efter sigende smukkeste fjord. Man kan også spadserere ind til centrum af Hobro (3 km), som har den lille bys charme med et hyggeligt havnemiljø, cafeer og museer.

Ankomst

Mandag til fredag i perioden 4.1.-17.6.2016.

Pris. pr. person i dobbeltværelse

899,-

Pris uden rejsekode 1.049,-

- 2 overnatninger
- 2 x morgenbuffet
- 2 x 3-retters middag
- Velkomstkurv med mousserende vin, frugt og chokolade

Børnerabat

1 barn 0-5 år gratis.
2 børn 6-14 år ½ pris.

3 overnatninger inkl.
2 middage 1.149,-



Hotel Strandhalle

Oplevelser i Slesvig by

4 dage på 3-stjernet hotel i Nordtyskland

Hotel Strandhalle ★★

Har I brug for en afslappende miniferie, så er det hyggelige hotel i Slesvig et godt valg. Hotellet ligger centralt med udsigt over fjorden Slien og lystbådehavnen, som også kan nydes fra hotellets restaurant. Og så er der blot omkring en halv times kørsel hertil fra den danske grænse. Fra hotellet er det let at gå rundt til nogle af byens seværdigheder som f.eks. den gamle bydel, domkirken St. Petri med det helt unikke træalter og ikke mindst Gottorp Slot, der huser flere spændende samlinger.

Ankomst

Valgfri frem til 28.4.2016.

Pris. pr. person i dobbeltværelse

1.199,-

Pris uden rejsekode 1.349,-

- 3 overnatninger
- 3 x morgenbuffet
- 2 x 3-retters middag/buffet
- 1 velkomstdrink

Børnerabat

1 barn 0-5 år gratis.
1 barn 6-14 år ½ pris.

2 overnatninger inkl.
halvpension 949,-



Best Western Hotel am Vitalpark

Luksusliv for store og små

6 dage på 4-stjernet hotel i Mitttyskland

Best Western

Hotel am Vitalpark ★★

Lige syd for Harzens sagnomspundne bjerglandskaber ligger en af Tysklands smukke, gamle barok- og middelalderbyer; Heiligenstadt. Byen er også en kendt kurby, og traditionen for wellness og forkælelse får I serveret på et sølvfad på jeres hotel. Hotellet ligger i udkanten af byens kurpark, og det har givet plads til ikke mindre end 4500 m² bade-land med seks forskellige opvarmede bassiner og en eksklusiv wellnessafdeling.

Ankomst

Valgfri frem til 17.12.2016.

Kurafgift EUR 2,- pr. person pr. døgn.

Pris. pr. person i dobbeltværelse

2.249,-

Pris uden rejsekode 2.549,-

- 5 overnatninger
- 5 x morgenbuffet
- 3 x 3-retters middag/buffet
- 1 velkomstdrink
- Fri entre til badelandet Vitalpark
- 10 % rabat på wellness

Børnerabat

1 barn 0-5 år gratis.
2 børn 6-11 år ½ pris.

3 overnatninger inkl.
2 middage 1.499,-

Bestil på www.happydays.nu eller **70 20 34 48**

Afbestillingsforsikring kan tilkøbes. Ekspeditionsgebyr kr. 79,-. Børnerabatter ved 2 voksne. Forbehold for tryk- og prisfejl samt udsolgt.

Åbent hverdage kl. 8-17.

REJSEKODE:
NYEVEJE

Teknisk arranger:
Happydays