

# **Jihostroj a.s.**

# **АВИАЦИОННОЕ ПРОИЗВОДСТВО**

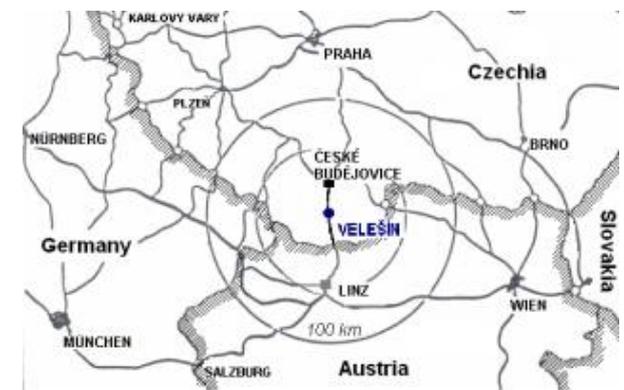
## **2015**

6.10.2015

Машиностроительное предприятие  
имеющее 90-летний опыт  
в точном машиностроении  
и более чем 70-летний опыт  
в авиационной промышленности



Располагается в Южной Чехии на  
международном шоссе  
E55 Прага – Линц



# ИСТОРИЯ КОМПАНИИ



Основание компании  
Ян Ганс и Ян Црква

1919 JEVAN



Начало выпуска авиационной  
техники - компонентов топливных  
систем

1936 JIKOV



Национализация JIKOV Co., учреждение  
государственной компании Jihoceske strojirny –  
Jihostroj

1951 JIHOSTROJ



Начало выпуска шестеренных  
насосов

1956



Разработка FCU для турбовинтового двигателя M601

1971



Приватизация компании, учреждение  
акционерного общества Jihostroj Velešín

1989



Успешное завоевание позиций на мировом рынке  
Утверждение позиций на мировом рынке,  
непрерывный рост (за исключением 2008 – 2009)

2014

# ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БАЗА

## Производство деталей и специальные процессы

- полностью модернизирована база производства для обработки сложных деталей на пятиосевых станках , в том числе и точные окончательные процессы
- интегрированные и специальные процессы (термообработка , охрана поверхностей , неdestructивные испытания)
- правомочие для всех критических процессов , в том числе и операций контроля



## Сборка и испытание

- управляемые места работы новых продуктов для авиации и для капитального ремонта
- современное и автоматизированное оборудование для доводочных, специальных, сертификационных и производственных испытаний продуктов

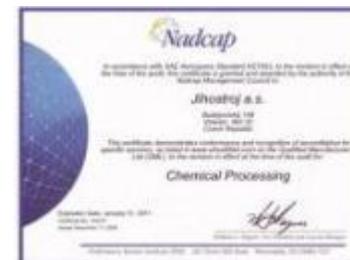


# СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ КАЧЕСТВА

# СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ КАЧЕСТВА



- QMS (Система менеджмента качества) и EMS (Система экологического менеджмента) сертифицированы согласно **ISO 9001:2008**, **ISO 14001:2004**, Škola Welding ČSN EN ISO 3834-2
- Подразделение авиации сертифицировано согласно **EN/AS9100** и **EASA (Европейское агентство по авиационной безопасности) Часть 21** (Утверждение производственной организации – POA) и **Часть 145** (Утверждение организации техобслуживания – MOA), согласно Национальному стандарту гражданской авиации в качестве Проектной организации.
- Утверждения **заказчиками** (Parker Aerospace, Honeywell, Crane Aerospace) специальных процессов согласно MIL и ASTM.
- Аккредитация по программе сертификации подрядчиков **NADCAP** по NDT (неразрушающим испытаниям), химическим процессам и покраске



# ПРОДУКТЫ ДЛЯ АВИАЦИИ

# ОСНОВНЫЕ ГРУППЫ ПРОИЗВОДСТВА



Продукция и применение ...



**СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОДАЧИ  
ТОПЛИВА ДВИГАТЕЛЕЙ**



**ВСУ - СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОДАЧИ  
ТОПЛИВА И МАСЛОСИСТЕМЫ**



**СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ  
ВОЗДУШНОГО ВИНТА**



**КОМПОНЕНТЫ ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ  
И ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ ЛА**

# СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА ДВИГАТЕЛЕЙ И ТОПЛИВНЫЕ НАСОСЫ



- M05 и M06 (MiG-15 (1952-1957))
- Система регулирования (5094 + 1028 штук)
- M-701 (Aero L-29 (1963 -1974))
- Система регулирования (регулятор и топливный насос) (9250 штук)
- M-601 х. (LET L-410 х. (1975 – 2012))
- Система регулирования ( регулятор и топливный насос, регулятор оборотов винта) (8000+ штук)

Walter



GE Aviation



- M-602 (LET L-610 х. (1986 – 1992))
- Система регулирования ( регулятор и топливный насос, регулятор оборотов винта с синхронизацией) (прибл. 50 штук)
- ДВ -2 (Aero L-59 (1986-1996))
- Система регулирования (FADEC + топливный насос ) (прибл. 100+ штук)



GE Aviation



- Семья двигателей H (75, 80, 90, .... (L-410 UVP E-20; Trush 510G; Nextant G90XT ( 2011-современность))
- Система регулирования (регулятор и топливный насос) (250+ штук)
- TFE-731 (Cessna Citation х.; Learjet.; Hawker.; Falcon. (2011 - современность))
- Циркуляционный топливный насос (200+ штук)
- TFE-731 (Cessna Citation х.; Learjet хх.; Hawker ххх.; Falcon ххх.
- Главный топливный насос (находится в сертификации)

Honeywell  
Aerospace

Honeywell  
Aerospace

# ПРИМЕНЕНИЕ СИСТЕМ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА ДВИГАТЕЛЕЙ



LET L-410NG



NEXTANT G90XT

nextant aerospace



THRUSH 510G



## СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА ДВИГАТЕЛЕЙ

- Регулятор топлива
- Топливный насос
- Система автоматического запуска двигателя
- Резервная система



2014-ого года фирма Jihostroj была избрана и гарантировала разработку и доводку новой системы регулирования подачи топлива семьи двигателей H75, H80 и H85

# ПРИМЕНЕНИЕ ТОПЛИВНЫХ НАСОСОВ



LEARJET 75



TEXTRON AIRLAND SCORPION



CESSNA CITATION III



TFE 731



## ЦИРКУЛЯЦИОННЫЙ ТОПЛИВНЫЙ НАСОС

- Шестеренный насос
- Перепускной клапан
- Разгрузочный клапан



## ГЛАВНЫЙ ТОПЛИВНЫЙ НАСОС

- 1. Ступень : подкачивающий насос
- 2 ступень : Шестеренный насос
- 3 фильтра
- Перепускной клапан
- Разгрузочный клапан
- Запорный клапан
- Клапан наддува
- Клапан противообледенения

# ПРИМЕНЕНИЕ СИСТЕМ РЕГУЛИРОВАНИЯ ОБОРОТОВ ВИНТА



SUCHOJ SU 29



## РЕГУЛЯТОР ВОЗДУШНОГО ВИНТА ПОРШНЕВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

- Гидромеханические
- Электронные



BERIEV BE 103



## РЕГУЛЯТОР ВОЗДУШНОГО ВИНТА ТУРБОВИНТОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

- Двусторонняя система
- Для реверсивных воздушных винтов



SOCATA TBM 900



## ОГРАНИЧИТЕЛЬ ОБОРОТОВ ВИНТА НА ТУРБОВИНТОВЫХ ДВИГАТЕЛЯХ

# ВСУ - СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА И МАСЛОСИСТЕМА



AGUSTAWESTLAND 189



MICROTURBO e-APU60



## НАСОС-ДОЗАТОР ТОПЛИВА

- Шестеренный насос
- Бесщеточный электродвигатель постоянного тока
- Электромагнитный клапан

# ВСУ - СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ПОДАЧИ ТОПЛИВА И МАСЛОСИСТЕМА



KUH-1 SURION



SAMSUNG TECHWIN APU



## СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ПОДАЧИ ТОПЛИВА

- Шестеренный насос
- Электрогидравлический преобразователь
- Электромагнитный клапан
- Топливный фильтр

# ГЛОБАЛЬНОЕ ПРИСУТВИЕ НА АВИАЦИОННЫХ РЫНКАХ



**Honeywell**



Aircraft Industries



GE Aviation



První brněnská strojírna  
Velká Bíteš, a. s.

SAMSUNG TECHWIN



SAGE

DAHER-SOCATA





**Благодарим за внимание**