



Aircraft Industries, a.s.

Л 410 УВП-Е20 и Л 410 NG



Aircraft Industries



Prezentace Aircraft Industries, a. s.

НАША КОМПАНИЯ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ





Aircraft Industries, a.s.

НАШИ САМОЛЕТЫ В МИРЕ – КОЛИЧЕСТВО САМОЛЕТОВ

» эксплуатируются в более чем 50 странах мира: в Азии, Латинской Америке, Африке и Европе. **Общее количество самолетов в эксплуатации - 356 шт. (из них 83 самолета Л 410 УВП-Е20),** в том числе:

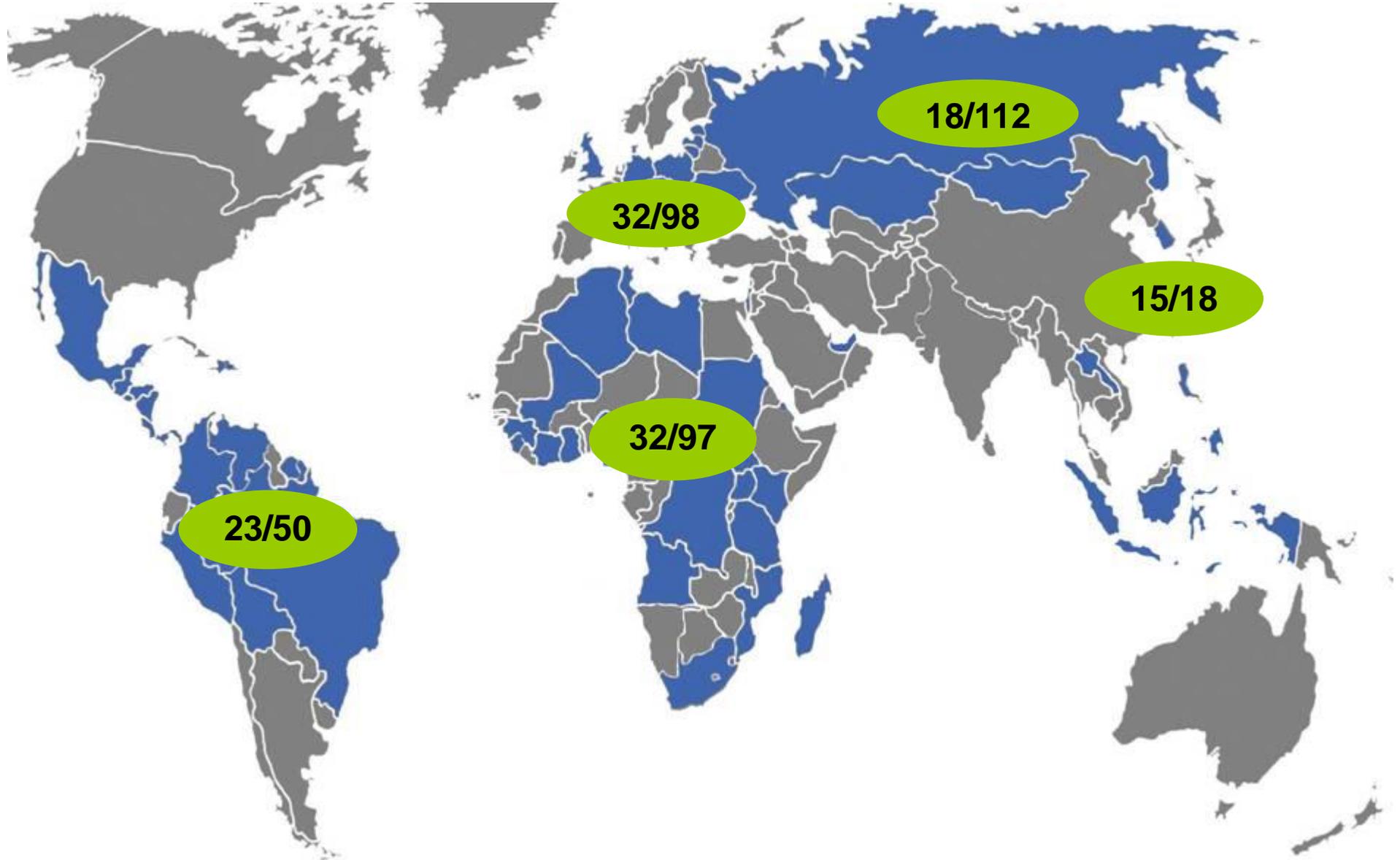
- » в России - 112 самолетов
- » в Азии - 18 самолетов в 6 странах
- » в Африке - 97 самолетов в 27 странах
- » в Латинской Америке - 50 самолетов в 11 странах
- » в Европе - 98 самолетов в 13 странах





Presentation of company Aircraft Industries, a. s.

КОЛИЧЕСТВО ЭКСПЛУАТАНТОВ И САМОЛЕТОВ СЕМЕЙСТВА Л 410



Кол-во эксплуатантов/ кол-во самолетов

В СРЕДНЕМ 3 САМОЛЕТА НА ЭКСПЛУАТАНТА



Aircraft Industries



Presentation of company Aircraft Industries, a.s.

ПРИМЕРЫ КОНКРЕТНОГО
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ Л 410



Aircraft Industries, a.s.

ПРИМЕРЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ Л 410 В РФ

- » **ОБЛАСТИ РФ**, куда были поставлены наши самолеты за последние годы
- » **Макс. дальность полета Л 410 УВП-Е20 с двигателем H 80 1520 км**

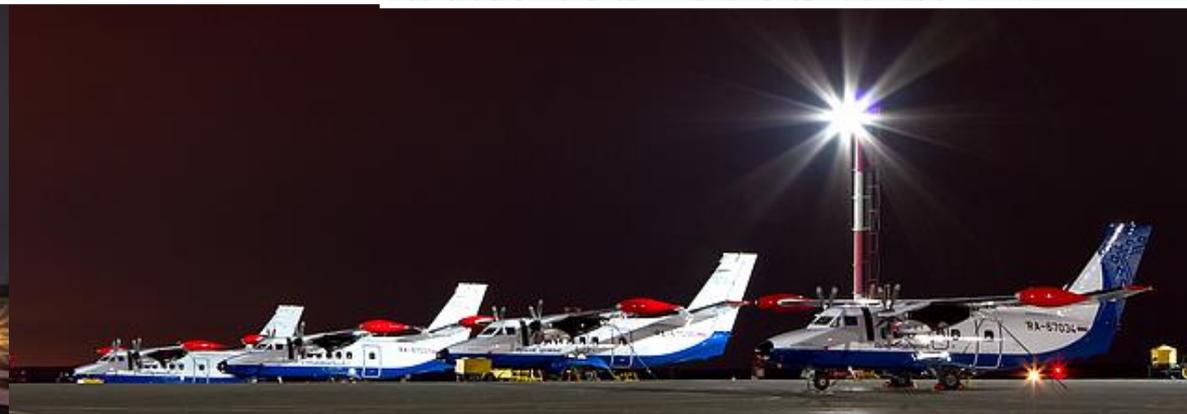
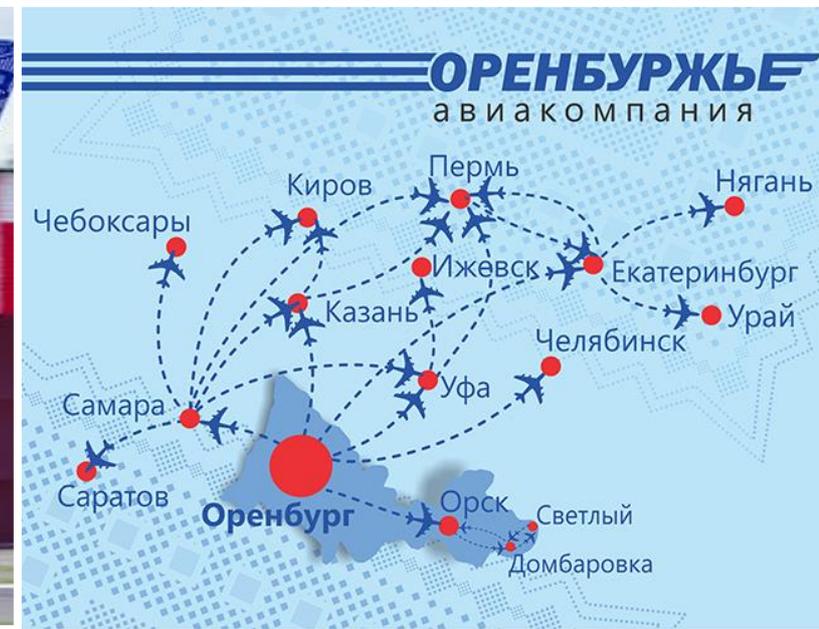




Aircraft Industries, a.s.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ Л 410 В ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

» Оренбург, авиакомпания «Оренбуржье», поставлено 7 самолетов в стандартной 19-ти местной пассажирской версии, один – с санитарной опцией





Aircraft Industries, a.s.

По итогам Росавиации в 2013-14 гг. один пассажир Авиакомпания «Оренбуржье» обходится государственному бюджету в **6 485 рублей**, пассажир «Авиа Менеджмент Групп», который летает на 8-кресельных «Пилатусах», «стоит» **14 245 рублей**, а пассажир «Ак Барс Аэро», летающий на 9-кресельных «Сесснах», «стоит» **15 884 рубля**.

По данным формы 33-ГА за 2013 год в целом по ГА (международные и внутренние перевозки)

Тип ВС	Пассажирооборот, тыс.пасс.-км	Перевезено пассажиров, чел
Л-410	56 275,45	112 154
ЯК-40	74 238,36	83 320
АН-2	13 417,11	57 662
Се-208В	7 960,68	20 557
РС-12	8 222,80	15 099
АН-28	7 087,95	9 697
АН-3	554,27	2 629
АН-38	398,36	907





Aircraft Industries, a.s.

ПРИМЕР ИСПОЛЬЗОВАНИЯ Л 410 В САСОВО И КРАСНОМ КУТЕ

» Краснокутское гражданское училище и Сасовское гражданское училище – 5 самолетов



» Предназначение самолетов: обучение молодых пилотов, которые в училищах проходят летную практику





Aircraft Industries, a.s.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ Л 410 В РЕСПУБЛИКЕ КОМИ

- » г. Сыктывкар, Республика Коми, компания «Комиавиатранс» эксплуатирует 4 самолета в стандартной 19-ти местной пассажирской версии для региональных рейсов;
- » **один из самолетов конвертируется в парашютный или санитарный вариант**





Aircraft Industries, a.s.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ Л 410 В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ В НЕПАЛЕ



- » **Аэропорт ЛУКЛА** - главные воздушные ворота Эвереста. **Высота над уровнем моря - 2847 м, длина взлетно-посадочной полосы 527 м**
- » Исключительный случай, когда эксплуатация в экстремальных условиях была одобрена региональными авиационными властями.
- » Компания «GOMA AIR» эксплуатирует 2 самолета





Aircraft Industries



Presentation of Aircraft Industries, a.s.

**Л 410 - УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ
И МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ**



Presentation of Aircraft Industries, a. s.

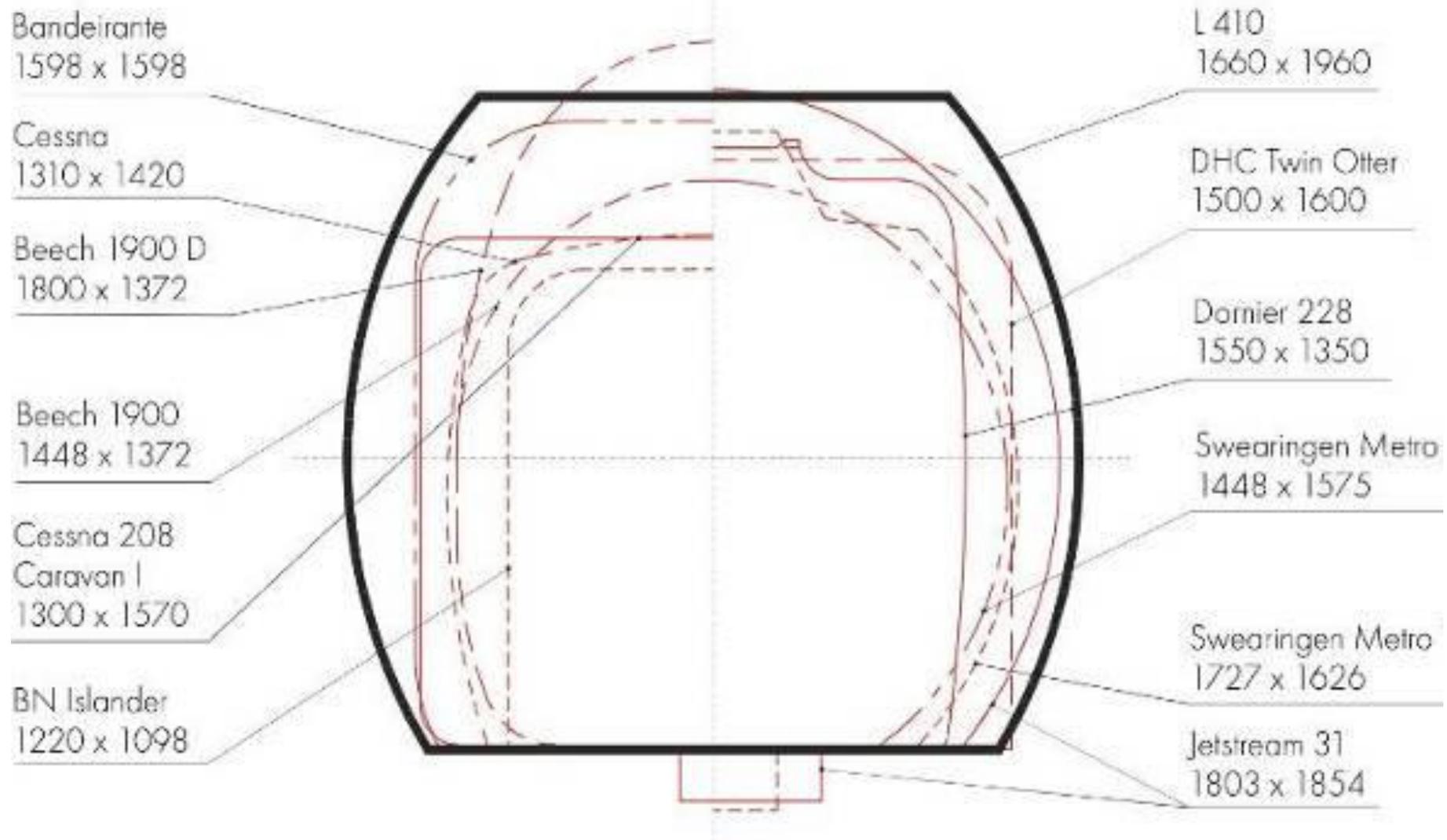
Л 410 УВП-Е20 и Л 410 NG





Presentation of Aircraft Industries, a. s.

СРАВНЕНИЕ СЕЧЕНИЯ САЛОНА





Presentation of Aircraft Industries, a. s.

Л 410 - УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ И МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

- » ПАССАЖИРСКИЙ САМОЛЕТ
- » КОМПЛЕКТ ДОБАВОЧНОГО ВАРИАБЕЛЬНОГО БАГАЖНОГО ОТСЕКА
- » КОНВЕРТИРУЕМЫЙ «VIP» КОМПЛЕКТ
- » ВАРИАНТ КОМПОНОВКИ САМОЛЕТА ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКОГО КЛАССА
- » ГРУЗОВОЙ КОМПЛЕКТ
- » САНИТАРНЫЙ КОМПЛЕКТ
- » МЕДИЦИНСКИЙ ВАРИАНТ САМОЛЕТА
- » ВАРИАНТ САМОЛЕТА ДЛЯ ВЫБРОСКИ ПАРАШЮТИСТОВ
- » ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ВАРИАНТ САМОЛЕТА
- » ПАТРУЛЬНО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ ВАРИАНТ САМОЛЕТА



Presentation of Aircraft Industries, a. s.

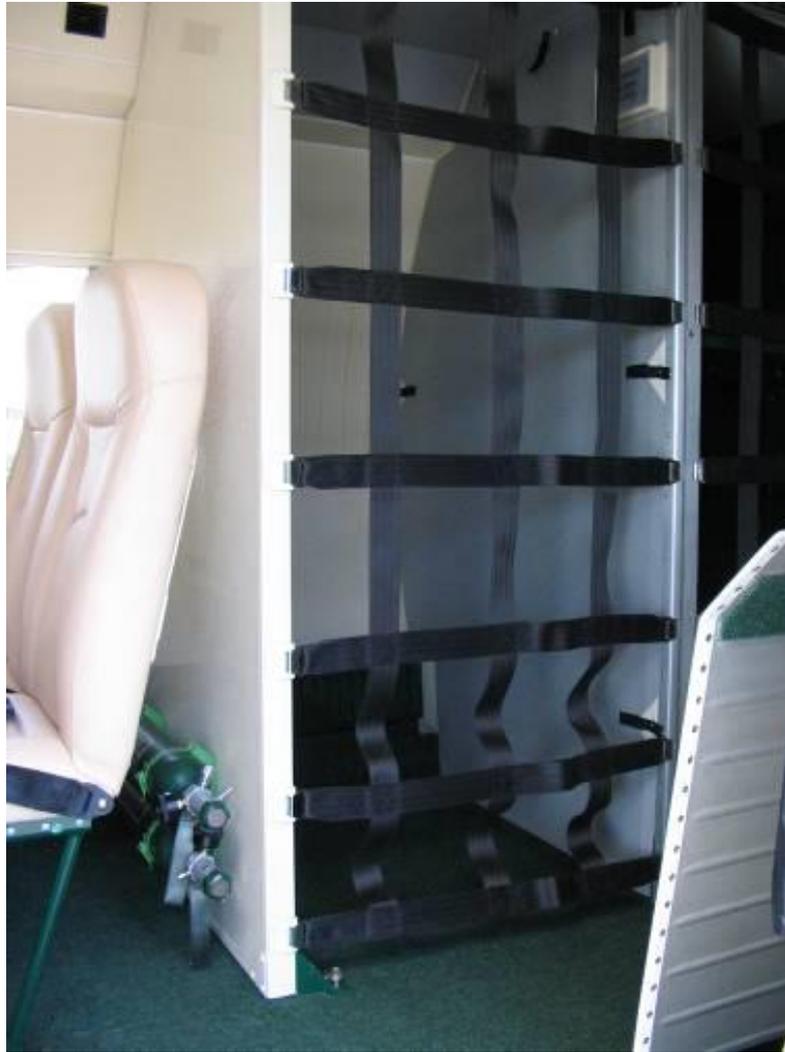
19-МЕСТНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ САМОЛЕТ





Presentation of Aircraft Industries, a. s.

КОМПЛЕКТ ДОБАВОЧНОГО ВАРИАБЕЛЬНОГО БАГАЖНОГО ОТСЕКА





Presentation of Aircraft Industries, a. s.

БЫСТРАЯ СМЕНА ГРУЗОВОГО ОТСЕКА



 **Presentation of Aircraft Industries, a. s.**
ВАРИАНТ САМОЛЕТА ДЛЯ ВЫБРОСКИ ПАРАШЮТИСТОВ



 Presentation of Aircraft Industries, a. s.

САНИТАРНЫЙ КОМПЛЕКТ



Л 410 СТАНЕТ ДОСТУПЕН В ДВУХ ВЕРСИЯХ:



Л 410 УВП-Е20

6 600 кг

Макс. допустимая взлетная масса

1 710 кг

Макс. коммерческая нагрузка

250 кг

Макс. вес багажа/груза

1,47 м³

Общий объем багажников

405 км/ч

Макс. крейсерская скорость

1 400 км

Макс. дальность полёта



Л 410 NG

7 000 кг

Макс. допустимая взлетная масса

2 154 кг

Макс. коммерческая нагрузка

745 кг

Макс. вес багажа/груза

2,98 м³

Общий объем багажников

417 км/ч

Макс. крейсерская скорость

2 500 км

Макс. дальность полёта

Продолжается,
с конца 2017 года
– по желанию
заказчика

Серийное производство

с конца 2017 года



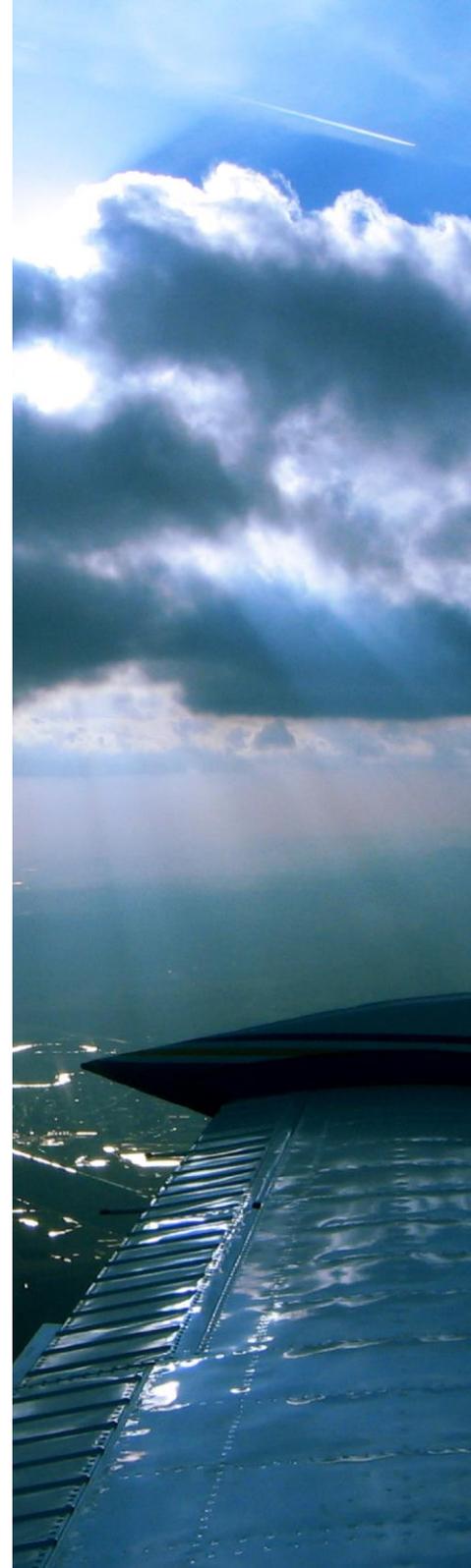
Aircraft Industries



Aircraft Industries, a.s.

ЦЕЛИ КОМПАНИИ - НАМЕРЕНИЯ

- » завершение сертификации и получение ТС для L 410 NG
- » производство и техническая поддержка самолетов Л 410 УВП-Е20, подготовка серийного производства Л 410 NG с запуском его производства в 2017 – 2018гг.
- » производство до 30 самолетов Л 410 в год
- » расширение производственных коопераций и подключение к другим международным и национальным проектам развития





Aircraft Industries, a.s.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

tel: +420 572 816 045

e-mail: sergej.martynov@let.cz

www.let.cz



Aircraft Industries