



BENDRADARBIAVIMAS SU ČEKIJOS GAMINTOJAI – PATIKRINTAS KELIAS ŠIUOLAIKINĖS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS LINK

Šiuolaikinė ir gerai išplėta geležinkelių infrastruktūra – vienas svarbiausių struktūrinių elementų, padedančių skatinti efektyvios logistikos veiklą, ir pagrindinis kriterijus, kuriuo remdamiesi užsienio investuotojai sprendžia, ar įžengti į tam tikros šalies rinką. Lietuvos geležinkeliai atlieka labai svarbų vaidmenį prekių gabenimo, užsienio prekybos ir keleivių gabenimo srityje. Todėl logiška, kad be tarptautinio bendradarbiavimo būtų sudėtinga įsivaizduoti geležinkelio transporto sritį, juolab kad Lietuva yra potencialus tiltas Vakarų Europos šalims, norinčioms plėtoti verslo ryšius su Rytų Europa ir Tolimaisiais Rytai.

Tiesa, saugumas yra būtina sąlyga geležinkelių tinklams, norint užtikrinti keleivių arba krovinių saugų gabenimą traukiniais, nors pirmoje vietoje turi būti užtikrinta keleivių sveikatos apsauga ir sklandus krovinių gabenimas. Tam reikalingo lygio būtų neįmanoma pasiekti be abiem pusėms naudingo ir lankstaus bendradarbiavimo su reikalingos technologijos ir tokios produkcijos kaip telekomunikacijos įranga, transporto kontrolės sistemos, šviesos signalizacijos, transformatorinės ir kt. tiekėjais. Būtent tai Lietuvai gali pasiūlyti Čekijos įmonės, jau daug metų konkuruojančios su kitais aukščiausios kokybės produkciją siūlančiais pasaulio



Lietuvos Vyriausybė puikiai supranta, kokią svarbią strateginę reikšmę turi geležinkeliai, todėl tiesiant naują ar rekonstruojant seną geležinkelį ieško būdų, kaip paremti ekonomikos, prekybos, viešųjų paslaugų ir turizmo sritį. Investicijos į geležinkelio transporto ir infrastruktūros sritį lemia Lietuvos kvalifikuotų darbuotojų užimtumą ir vietos įmonių plėtrą.

geležinkelių paslaugų teikėjais bei gamintojais. Lietuva ir Čekija gali pasigirti ilgamečiu bendradarbiavimu geležinkelio transporto srityje, dėl jo Čekijos įmonės užsitikrino teigiamas lietuvių rekomendacijas, o Lietuvos keleiviai ir vežėjai jau spėjo įsitikinti puikia gaminių kokybe.

Nors galima sakyti, kad dar yra neišnaudotų abiem pusėms naudingų galimybių ir kitų perspektyvų geležinkelio

transporto, infrastruktūros ir logistikos srityje. Būtent apie tai diskutavo aukščiausieji abiejų šalių atstovai pavasarį Prahoje, Lietuvos ir Čekijos bendradarbiavimo geležinkelio transporto srities forume.

Čekijos Respublikos ambasada Lietuvoje, paskatinta šio forumo sėkmės ir remiama Čekijos užsienio reikalų ministerijos, suorganizavo pristatymą tema „Geležinkelio transporto Lietuvoje galimybių pristatymas ir Čekijos įmonių pasiūlymai“. 2016 m. spalio 18 d. Čekijos ambasados Lietuvoje organizuojamoje konferencijoje susitiko Čekijos geležinkelio pramonės įmonių asociacijos (ACRI), Čekijos įmonių „AŽD Praha“, „ETD Transformatory“, „MSV Elektronika“, „Škoda Transportation“ atstovai su AB „Lietuvos geležinkeliai“, Lietuvos geležinkelių paslaugų įmonių asociacijos „Gelpa“, Lokomotyvų depo ir kitų Lietuvos geležinkelių įmonių atstovais.

Čekijos geležinkelių įmonių asociacijos direktorė Marie Vopalenska trumpame vaizdo pristatyme ir skaidrėse papasakojo apie sėkmingą geležinkelio transporto Čekijos Respublikoje plėtros istoriją ir dabartį, kuri skaičiuoja ilgametę 200 metų tradicijas. Šiai asociacijai priklausančios bendrovės iš viso įdarbina 21 tūkst. darbuotojų, o metinė jų apyvarta siekia 3,5 mlrd. eurų, 55 proc. jų sudaro eksportas. Todėl abejoti Čekijos geležinkelių įmonių gaminamos ir tiekiamos produkcijos kokybe bei gabumu užkariauti rinkas visame pasaulyje nėra pagrindo.

Viena kokybę užtikrinančių čekų įmonių – „AŽD Praha“, šešis dešimtmečius savo verslą plėtojanti signalizacijos ir telekomunikacijų technologijų srityje. Įmonės produktus ir sistemas perka Šiaurės Europos, Balkanų valstybės, egzo-

tiški kraštai, tokie kaip Indija ir Malaizija. Nėgana to, bendrovės profesionalumą liudija ir priklausymas organizacijai „UNISIG“, vienijančiai svarbiausius Europos signalizacijos sistemų geležinkeliams tiekėjus. Tiesa, šios įmonės gaminiai jau rado savo vietą Lietuvos rinkoje.

Kita geležinkelių pramonėje įsitvirtinusi įmonė, „ETD Transformatory“, užtikrina pasaulinio lygio įvairių tipų transformatorių gamybą ir skaičiuoja ilgametę – šimtmečio – patirtį. Įmonė Lietuvos rinkoje stengiasi rasti bendradarbiauti tinkamų partnerių.

Taip pat konferencijoje kalbėjo bendrovės, gaminančios ir tiekiančios elektroninius geležinkelių transporto komponentus, „MSV Elektronika“, atstovas. Tiesa, šios įmonės produktus, skirtus valdymo ir kontrolės sistemoms, naudoja nemažai Rytų Europos šalių, tarp jų ir Lietuva.

„Škoda Transportation“ – pasaulinį pripažinimą pelniusi ir viena pirmaujančių Europos įmonių transporto inžinerijos srityje. Šiuo metu ji orientuojasi į modernias energiją taupančias ir gamtą tausojančias miesto bei geležinkelių transporto priemones. Per pastaruosius ketverius metus įmonė investavo beveik 150 mln. eurų į mokslinius tyrimus, naujų sistemų plėtrą ir technologijas. „Škoda Transportation“ grupės produktas – priemiestiniai City Elephant tipo traukiniai – jau yra nuvažiuavę nemažai kilometrų tarp Vilniaus ir Kauno. Planuojama, kad 2017 m. nauji keleiviniai traukiniai kursuos tarp Vilniaus ir Minsko.

Lietuvos geležinkelių ir asociacijos „Gelpa“ atstovai svečius iš Čekijos supažindino su esama padėtimi bei geležinkelio transporto ir investicijų ateities planais Lietuvoje.



Dėl Čekijos ambasados Lietuvoje paramos ir bendradarbiavimo su AB „Lietuvos geležinkeliai“ Čekijos įmonės turėjo galimybę aplankyti geležinkelio transporto valdymo centrą, lokomotyvų depą ir multimodalinį krovinių gabenimo terminalą Vilniuje. Svečiai iš Čekijos gavo naudingos informacijos ir užmezgė reikšmingų kontaktų. Abi pusės suprato, kad aktyviai plėtojami verslo ryšiai tarp Lietuvos ir Čekijos Lietuvai galėtų padėti efektyviau tobulinti geležinkelių infrastruktūrą. ■